**重庆市南川区城市基础设施**

**“十四五”规划****（2021-2025）**

**南川区人民政府办公室**

**二〇二二年十二月**

目 录

[第一章 总体要求 1](#_Toc90910474)

[第一节 发展环境 1](#_Toc90910475)

[第二节 发展基础 3](#_Toc90910480)

[第三节 发展机遇与形势 9](#_Toc90910483)

[第二章 总体思路和发展目标 11](#_Toc90910486)

[第一节 指导思想 11](#_Toc90910487)

[第二节 基本原则 12](#_Toc90910488)

[第三节 发展目标 14](#_Toc90910489)

[第三章 战略任务和重大举措 19](#_Toc90910492)

**[第一节 建立互联互通的城市交通网络](#_Toc90910493)** [19](#_Toc90910493)

[一、快速推进对外交通设施 19](#_Toc90910494)

[二、大力完善城市交通设施 21](#_Toc90910495)

[三、全面提速公共停车场建设 27](#_Toc90910496)

**[第二节 健全均衡高效的能源保障体系](#_Toc90910497)** [29](#_Toc90910497)

[一、完善电力运行基础设施体系 29](#_Toc90910498)

[二、提升燃气保障基础设施体系 32](#_Toc90910499)

**[第三节 构建环境友好的市政环卫体系 33](#_Toc90910500)**

[一、提升水安全保障能力 33](#_Toc90910501)

[二、推进城市排水设施建设 35](#_Toc90910502)

[三、提高城市污水处理能力 38](#_Toc90910503)

[四、推进环境卫生工程系统建设 39](#_Toc90910504)

**[第四节 全面提升城市品质及生活环境 41](#_Toc90910505)**

[一、打造自然循环的“海绵城市” 41](#_Toc90910506)

[二、建设集约高效的城市综合管廊 44](#_Toc90910507)

[三、推动园林绿化高质量建设 45](#_Toc90910508)

[四、推进“清水绿岸”治理提升 46](#_Toc90910509)

[五、高标准推进城市更新 48](#_Toc90910510)

**[第五节 布局新型城市智慧基础设施 49](#_Toc90910511)**

[一、完善现代通信基础设施体系 49](#_Toc90910512)

[二、推进“智慧城市”新型基础设施建设 51](#_Toc90910513)

**[第六节 构建安全可靠的防灾减灾体系](#_Toc90910514)** [52](#_Toc90910514)

[一、统筹协调防洪减灾体系 52](#_Toc90910515)

[二、构建现代化综合消防救援体系 53](#_Toc90910516)

[三、形成现代化人民防空体系 54](#_Toc90910517)

[第四章 保障措施 55](#_Toc90910518)

[一、组织保障 55](#_Toc90910519)

[二、资金保障 55](#_Toc90910520)

[三、政策保障 55](#_Toc90910521)

[附表一：“十四五”城市基础设施重点建设项目表 57](#_Toc90910523)

[第一章 总体要求](#_Toc57992994)

[第一节 发展环境](#_Toc57992996)

一、规划背景

“十四五”时期，是我国“两个一百年”奋斗目标的历史交汇期，是由全面建成小康社会向基本实现社会主义现代化迈进的转折时期，是开启全面建设社会主义现代化国家新征程的起步期，也是南川以新发展理念协同推进经济高质量发展，细化落实山清水秀旅游名城、大健康产业集聚区、先进制造业基地、主城都市区后花园、景城乡融合发展示范区发展定位的关键时期，充分利用区位条件优越、生态环境优良、旅游资源优厚的“三优禀赋”，抢抓“同城化发展先行区”战略机遇，积极承接重庆中心城区空间拓展、功能延伸、产业集聚，发挥主城都市区与渝东南武陵山区城镇群和黔北地区通道连接作用，扩大和传导主城都市区对周边辐射带动作用，全力提升自身发展能级，在成渝地区双城经济圈建设和全市“一区两群”协调发展，率先实现与中心城区同城化发展的重要五年规划。

城市基础设施是进行城市各项经济社会活动的保障体系和重要依托，在城市建设中发挥着重要的支撑作用，在城市发展中处于重要的先导地位。科学编制和有效实施“十四五”城市基础设施规划，对“十四五”期间的基础设施建设进行指导和规范，是落实南川区国土空间规划、提高城市承载能力和提升环境质量的重要步骤，对南川区实现经济社会发展新跨越，开启全面建设社会主义现代化的新征程具有重大意义。

依据《重庆市南川区国土空间总体规划（2020—2035年）》、《重庆市南川区国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》，区住房城乡建委等相关单位组织编制《重庆市南川区城市基础设施“十四五”规划》(以下简称《规划》)。

二、规划范围

规划范围与南川区国土空间规划确定的城区范围保持一致，主要包括东城、南城、西城3个街道，辖区范围379平方公里。

三、规划内容

本规划内容主要涉及6大板块，包括城市交通、能源保障、市政环卫、生活环境、智慧城市和防灾减灾等；规划内容覆盖 19个子项，包括对外交通设施、城市交通设施、城市停车场、城市电网设施、城市燃气设施、城市供水设施、城市排水设施、污水处理设施、垃圾处理设施、“海绵城市”基础设施、城市综合管廊设施、城市公园绿地、“清水绿岸”治理、城市更新、通信基础设施、“智慧城市”基础设施、城市防洪设施、城市消防设施、人防工程设施等。

四、规划期限

规划期限为2021年至2025年。

[第二节 发展基础](#_Toc57992996)

一、“十三五”时期城市基础设施建设成就

城市基础设施建设，是城市社会经济发展、人居环境改善、公共服务提升和城市安全运转的基本保障。“十三五”期间，全区上下团结一致，积极应对国际政治文化格局大调整、国内经济发展新常态的环境，围绕重大活动和城市发展格局，全力推进重大基础设施项目建设，不断完善民生类基础设施配套，大幅提高了基础设施服务水平和城市承载能力，全方位提升了城市发展品质，获评了《魅力中国城》十佳魅力城市，入选了中国冬季旅游名城，使“金佛山•福南川”成为响亮旅游名片。

（一）城市交通设施持续巩固，内外联通有效加强。“十三五”时期，渝湘高铁过境南川并全面开工建设，以渝湘高铁（在建）、南涪铁路、三万南铁路为主的“一高两普”对外铁路网即将形成。高速公路网络逐步完善，南两高速、南道高速竣工通车，并与渝湘高速、南万高速、南涪高速全面形成“两横两纵一联线”的高速公路网格局，高速公路总里程达到180公里。城区“五横七纵”的干道网格局基本形成，系统完成多条城市支路建设，不断加密微循环路网。建成天马旅游公路、隆化大道、水口路、来游路、龙济二路、牌坊路、南大街延伸路等道路，稳步推进景城大道、金山一路、金山二路、渝南大道延伸路等道路建设。综合交通枢纽建设不断推进，地面公交建设取得长足进步。客运西站交通枢纽设施全面完成建设，城市公交线路已开通13条，公交线网密度达到3.3公里/平方公里，公交站点基本实现了对城区的全覆盖。

（二）能源保障水平显著提高，供给服务水平不断提升。“十三五”时期，南川区电力基础设施建设稳步推进，供电能力持续提高，中心城区共建成1座220千伏变电站，5座110千伏变电站，居民人均生活电量700千瓦时，供电质量得到全面改善；城市燃气设施建设持续推进，南川新区及工业园区供气管网逐步完善，供气保障能力持续强化，天然气城区气化率达到95%，中心城区基本实现天然气管网全覆盖。

（三）市政设施稳步推进，环卫设施不断完善。“十三五”时期，南川区城市供水设施建设加快，供水能力达到7万立方米/天，城市自来水普及率达98%，完成供水主干管改造长度18.1km；城市排水体系进一步完善，污水系统收集率已达到95%以上，排水管网覆盖率逐年增加，建成雨水管网29.6里，污水管网42.3公里。各类环境卫生设施建设持续完善，稳步推进“公厕革命”和“垃圾分类”任务，共建成生活垃圾转运站9个，生活垃圾收集点62个，新建改造提升公共厕所20座，居住小区垃圾分类覆盖达100%，全区垃圾无害化处理率、生活垃圾清运率、粪便无害化处理率持续保持100%，建成农村沤肥池40余个，城镇餐厨垃圾主要运往綦江餐厨垃圾处理中心处理。

（四）城市品质不断提升，生活环境明显改善。“十三五”时期，南川成功创建国家卫生城市，并被纳入全国新时代文明实践中心试点区县。城区按照“两带、三组团、多片区”的空间结构思路，城市面积持续拓展，2021年底中心城区面积达到30平方公里，城区人口达到28万人。南川区启动高标准编制景城乡一体化发展规划建设，掀开南川城市拓展新篇章，城区将拓展5平方公里，常住人口城镇化率达到64%。南川积极实施临江河流域综合治理，凤嘴江、半溪河、龙岩河等水生态环境得到显著改善，并获评重庆市十大最美河流。南川围绕“碧水、蓝天、绿地、田园、宁静”五大环保行动和创建国家森林城市和国土绿化提升行动，有序推动城区“一心两环多脉”建设，逐步实现“让森林走进城市，让城市拥抱森林”的目标。空气质量优良天数比率常年保持 90%以上，森林覆盖率突破58%。南川城市品质逐步提升，旅游吸引力旺盛，居住空间宜居适度，人均住房建筑面积已达小康社会标准，部分公共服务设施体系完善，均质化程度较高。综合管廊试点建设项目已顺利完成，建成10公里管廊。海绵城市建设成效显著，建设达标面积5.37平方公里，实现了南川城市建成区20%以上面积达成海绵城市建设的目标要求。

（五）积极推进“互联网+政务服务”，智慧城市建设取得良好成效。“十三五”时期，南川积极推进“互联网+政务服务”、智慧医院、智慧出行、智慧化便民系统、智慧化城市管理、智慧化产业发展等，完善了智慧政务“一审受理、一网同伴”，智慧医疗“一网通”，智慧“渝客行”“全面传送”线上平台。加快推进 5G 体验区建设，100M光纤网络，完成宽带用户近13万户，实现村村全覆盖。建成南川区数字化城市管理，视频监控、路灯智能控制、危险源智能监控及自动抽排、车务通5个子系统，数字化城管覆盖率达到60%。

（六）防灾减灾系统进一步完善，居民安全感的得到提升。“十三五”时期，南川围绕综合防灾减灾等工作，持续加强防灾减灾设施建设，全力提升城市安全水平。防汛能力不断提升，200平方公里以下河流治理工程、水毁修复项目、病险水库除险加固工程、易涝地区治涝工程，提高了城区的防汛应急能力。消防基础设施建设稳步推进，完成东城消防救援站建设，完成区消防救援支队消防装备建设整体提升，积极推进了市政消火栓、社区消火栓等公共消防供水设施建设，消防栓总数量达到215个，消防供水能力不断提升。

二、“十三五”时期城市基础设施建设存在问题

（一）城市交通设施供给增长与需求矛盾仍然存在。城区道路网密度较低、交通设施建设滞后。对外交通尚待完善，渝湘高铁尚未建成，尚未开通铁路客运业务，南川北站等综合客运枢纽尚未建成，中长距离旅游可达性不佳，对外客流吸引能力较弱。高速公路客货运、铁路货运与周边区县的联系度较低，尚未发挥出西部陆海新通道和渝湘黔经济走廊节点优势。从城区路网结构上看，城区与永隆片区、南城街道旅游发展组团仍是单一通道，交通联系不便。次干路支路不完善，断头路较多，难以形成高效系统。停车供需矛盾区域不平衡。现有停车设施利用尚不充分，停车设施供给仍有不足。其中，居住区停车问题较为明显，老旧小区停车供需矛盾较为严重。

（二）能源需求依然旺盛，电力设施要持续补强。供电能力仍需加强。面对城区建设的新需求，南川区变电设施建设方面需进一步加强，电网结构仍需优化，主电源单一，存在供电稳定性不够和安全性不够的隐患，总体供电能力不匹配区域高速发展的需求，需要补充变电站提高容量和供电可靠性。天然气来源较单一，天然气管道气化率不足，同时城市居民生活水平的提高和经济的高速发展，现有天然气管线不能满足发展需求。

（三）水务运行安全与保障整体水平有待进一步提升。在供水设施方面，现状水厂的处理能力和水源的供水能力以及管网设施规模已难以支撑未来城市快速发展的用水量需求，需提前考虑扩容问题，智慧供水平台建设目前还处于初步发展阶段，需尽快完成水务综合地理信息系统建设，搭建供水管网信息化平台。在排污设施方面，排水管网系统不完善，在老旧城区、城中村区域仍然存在雨污分流不彻底，雨污混接错接，污水管道破损地下水入渗，生活污水直排问题仍然存在。

（四）环卫设施无法满足未来城市建设需求。垃圾处理场目前剩余库容量约6万立方，预计2022年末将填满，第二填埋区库容100万立方， 2021年底投入使用。目前南川区政府已与市环卫集团签订了餐厨垃圾收运协议，启动了南川区餐厨垃圾收运处理一体化项目，餐厨垃圾主要运往綦江，预计餐厨垃圾集中收运处理覆盖率达100%，但在垃圾转运处理区域协同有待提升。环卫作业车辆燃料加注点与停车位缺失。目前尚无环卫大型车辆充电点位或场站，不能满足国六排放标准清洁能源加注需求，并存在车辆停放缺口。

（五）城市整体品质尚待提高。人居生活环境有待进一步提升。目前，南川“海绵城市”和“综合管廊”建设尚处于试点探索阶段，“海绵城市”基础设施建设缺乏多样性且分布较为零散，难以形成连片效应，城市综合管廊基础设施建设在施工技术、运维模式、投融资模式等多方面仍不成熟。城市公园方面仍待加强，南川人均公园绿地面积12.96平方米/人，与重庆16.49平方米/人仍有较大差距。水环境修复和治理方面，大溪河、芦沟溪、蒲河、半溪河、黎香溪等河流及溪流水环境污染问题未得到完全解决，多片区污水管网和污水处理设施亟需改造升级。

（六）新型智慧城市建设仍处于起步阶段。目前，南川智慧城市的建设总体框架以及运行模式比较薄弱，缺少基础数据库及智慧城市公共信息平台，智慧信息化普及率仍然较低。同时，在智慧交通、智慧医疗、智慧排水、智慧消防、智慧城管等方面仍然缺乏系统平台的建设。

（七）综合防灾设施供给仍有提升空间。防洪排涝方面，部分河段排水能力不强，河道断面小，防洪标准较低，排水能力不足，致使雨水系统下游排水不畅，仅能抵御10年一遇及以下的洪水。全区应急避难场所53个，总面积31.95公顷，人均应急避难场所面积仅为1.82平方米，基本满足现阶段城区应急避难需求，但在布局优化、资源整合以及功能区划等方面存在改进空间。城市消防方面，消防基础设施总体薄弱，消防救援站、消防供水、消防车通道、消防装备等存在不同程度“欠账”，消防防设施范围以覆盖老城区为主，新区尚未覆盖，消防救援5分钟可达覆盖率仅50%。

[第三节 发展机遇](#_Toc57992997)与形势

一、发展机遇

“十四五”时期，南川面临重大的机遇是在党中央作出构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局的重大决策，共建“一带一路”、长江经济带发展、西部大开发、推动成渝地区双城经济圈建设等重大战略深入实施，供给侧结构性改革稳步推进，“一区两群”协调发展，为南川区坚持景城乡一体化发展，立足特色化，面向同城化，坚持从全局谋划一域、以一域服务全局，建设成为同城化发展先行区。

二、面临形势

（一）生态文明建设对城市基础设施建设提出了新要求

长期以来，城市基础设施建设的着力点主要放在具有使用功能的基础设施方面，如供水、供气、电力、通信、公共交通、防灾避险等方面，轻视主要用于生态环境保护设施的规划建设，缺乏对新型城市形态以及新技术革命在城市基础设施建设中重要作用的认识。党的十九大以来，国家生态文明建设和污染防治攻坚战为城市基础设施建设提升带来了全新的历史机遇，使生态文明建设快速推进，以“疏解整治促提升”为核心的城市建设与治理对新时期城市基础设施建设提出了全新要求。

（二）国土空间规划对城市基础设施建设提出了新目标

在编《重庆市南川区国土空间总体规划（2020-2035年）》包括加快编制城市基础设施等专项规划任务，进一步分解城市基础设施发展目标和任务，同步开展专项规划的编制工作，做好与相关规划编制的衔接，对包括城区在内的基础设施建设提出了系统化的新目标,重点推进城乡交通融合发展所需的基础设施建设。

（三）区域发展战略对城市基础设施建设提出了新任务

立足区位优势，积极融入成渝地区双城经济圈。高标准高质量规划建设同城化发展先行区，加强与主城中心城区一体化发展，加快融入主城都市区中心城区。立足渝南黔北空间几何中心区位优势，加强与涪陵、武隆、道真、正安、桐梓、万盛、綦江等渝南黔北周边区域协同互动发展，不断提升城市承载力和辐射带动力。该区域发展战略成为推动南川区新阶段新发展的巨大动能，也更加对城市基础设施建设提升提出了新要求。

（四）新冠肺炎疫情影响城市基础设施建设深层次变革

新冠肺炎疫情的爆发，对我国城市建设领域造成了深远的影响，健康城市、智慧城市的理念得到了广泛宣传普及，城市基础设施建设的新理念、新技术得到进一步发展，对新阶段区域城市基础设施建设产生深层次影响。虚拟现实技术、新一代信息技术、云计算、大数据、物联网、边缘计算、人工智能等高科技信息手段将更多地被应用于智慧城市管理领域，对健全城市生命线物联网感知、应对突发公共事件能力等方面具有重要的技术支撑作用。

[第二章](#_Toc57992994) 总体思路和发展目标

贯彻党中央对重庆发展各项要求，落实市委市政府工作部署，结合《重庆市南川区国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》，制定“十四五”时期基础设施发展的指导思想和基本原则，提出“十四五”目标和二〇三五年远景目标。

## 第一节 [指导思想](#_Toc57992999)

高举中国特色社会主义伟大旗帜，深入贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中、六中全会精神，坚持以马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观、习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的基本理论、基本路线、基本方略，统筹推进“五位一体”总体布局，协调推进“四个全面”战略布局，深入贯彻习近平总书记对重庆提出的营造良好政治生态，坚持“两点”定位、“两地”“两高”目标，发挥“三个作用”和推动成渝地区双城经济圈建设等重要指示要求，坚持稳中求进工作总基调，坚持以供给侧结构性改革为主线，以改革创新为根本动力，以满足人民日益增长的美好生活需要为根本目的，以提高城市综合承载力、改善居民生活和生态环境质量为主线，切实推进“一区两群”协调发展。按照“全区一盘棋”的发展建设理念，围绕将南川区建设成为“山清水秀旅游名城、大健康产业集聚区、先进制造业基地、景城乡融合发展示范区、主城都市区后花园”的总体发展目标，打造与中心城区功能互补、融合互动的高品质新城区。强化基础设施投融资保障，持续增强城市综合服务功能和辐射带动能力，加快构建智能化、网络化、绿色化的现代基础设施体系。

第二节 [基本原则](#_Toc57993000)

一、系统规划、近远结合

充分认识城市基础设施的系统性、整体性，坚持先规划、后建设，切实加强规划的科学性、权威性和严肃性，发挥规划的控制和引领作用，有序推进城市基础设施建设，使其既要满足“十四五”时期建设发展的需要，又能为南川区未来长远的发展预留空间。

二、补齐短板、保障安全

重点加强对城市基础设施短板的建设力度，保障城市基础设施的有效供给，提高设施水平和服务质量。优先加强涉及城市安全的城市基础设施建设，着力提高基础设施应对各种风险的能力，提升基础设施建设标准和管理水平，消除安全隐患，保障城市平稳运行。

三、绿色生态、提质增效

节约集约利用土地、水、能源等资源，强化环境保护和生态修复，推动适应生态文明社会的生产生活方式和城市建设运营模式。优化调整城市基础设施系统结构，科学确定城市基础设施统筹布局，形成规模合理、等级有序、联系密切的城市基础设施网络，提高城市基础设施服务水平。

四、统筹协调、开放共享

做好城市基础设施系统与局部、建设与管理、需求与时序、地上与地下、生产与生活、投资与融资等各方面的统筹协调工作，促进城市基础设施建设的均衡发展，拓展城市基础设施资源的空间配置，实现城市基础设施的共建共享，进一步提高运行效率和建设水平。

五、协同创新、多元参与

加快实现城市基础设施建设领域的体制机制协同创新，拓宽城市基础设施建设资金来源渠道，鼓励多元社会资本参与区域城市基础设施的投资、建设与运营。推进城市基础设施重点任务项目化、清单化，发挥重点项目在城市建设发展过程中的基础支撑作用。

六、互联互通，同城化发展

紧扣率先实现与中心城区同城化发展战略任务，立足特色化、面向同城化，着力推进基础设施的建设，提高互联互通水平，提高公共服务共建能力和共享水平，构建高效畅通、设施完善、绿色安全、生态优美的城区环境。

第三节 [发展目标](#_Toc57993001)

### 一、总体目标

紧紧围绕落实重庆市和南川区相关战略定位，突出抓好建设成为成山清水秀旅游名城、大健康产业集聚区、先进制造业基地、景城乡融合发展示范区、主城都市区后花园的发展目标，建设一个“生态美、文旅兴、经济强、百姓富”的现代化新南川。着力推进道路、公共交通、供水、排水、环境卫生、园林绿化、城市地下管线（廊）、能源、防灾减灾及新型基础设施等领域的城市基础设施建设。至“十四五”末，基础设施短板有效改善，设施布局更加合理，规模适度超前，智慧化水平显著提升，产业发展硬件环境、人居环境、交通出行和公共环境质量明显改善，基本形成“系统完备、高效实用、智能绿色、安全可靠”的现代化基础设施体系。

### 二、细分目标

——建立互联互通的城市交通网络。到2025年，构建“以人为本、可持续发展、低碳环保、高效便捷、安全舒适”的综合交通体系，初步完成“两高三快两普一轨”的铁路网布局，“三横三纵三联线”的高速公路网布局，“两环四射五横七纵”的城区干道网格局，打造主城区东向、南向出渝大通道门户枢纽和西部陆海新通道节点城市。坚持公共交通优先战略，优化交通出行结构，完善城市交通路网，改善城市道路微循环，加强静态交通管理，建成一批公交首末站和港湾式公交停靠站，公交站点500米覆盖率达到100%。持续建设公共停车场，城市停车难问题得到有效缓解，新建停车泊位充电桩覆盖率不低于10%。

——健全均衡高效的能源保障体系。到2025年，构建与周边城市互联互通的能源输配体系，推动能源输入输出多元化、多极化，加大能源基础设施建设力度，提升城市承载服务能力。加强可再生能源开发利用，构建以220千伏电网为主骨架、110千伏为支撑的电网保障网络，提升能源保障能力，打造可持续发展的区域电网构架，科学合理规划架空线路走廊和电缆沟道，城镇配电网供电可靠率达到99.9%以上。构建多元多向、供需平衡、应急保障体系完善的城镇燃气系统，提高燃气输送管网的稳定性和可靠性，城镇天然气普及率达到98%以上。加快高压调压设施建设，完善高压管网建设，提高供气保障，实现居民气化率达到100%。

——构建环境友好的市政环卫设施体系。到2025年，统筹南川区水生态资源，提升凤嘴江、龙岩江、半溪河等重点河湖水系景观及滨水空间品质。健全安全高效供水系统，提升供水能力，优化区域供水格局。强化污水排放建设，全区污水处理率基本达到100%。优化水资源配置，用水效率显著提高。建设海绵城市、韧性城市，建成区面积比例达到40%以上。基本建成高起点、高标准的城市污水收集与处理系统，积极推进乡镇污水处理厂建设及干管改造，全区城市生活污水集中处理率达到98%，城市生活污水处理厂污泥无害化处理处置率达到100%。健全完善区域垃圾处理设施体系，建设一批密闭式清洁站独立设施，完善公共厕所设置，城市公厕等级达标率100%。合理规划环卫车辆大型停车站场、环卫作业清洁能源车辆燃料加注点位建设，推进环卫车辆新清能源化，进一步提升环卫道路作业效率。

——全面提升城市品质及生活环境。到2025年，南川从海绵城市、城市综合管廊、城市公园绿地、城市更新等多方面综合施策提升城市品质及生活环境。通过海绵城市建设，示范带动和推广应用低影响开发建设模式，提升水源涵养能力，缓解雨洪内涝压力，促进水资源循环利用，促进生态文明建设。实施城市更新行动，统筹推进新城开发和旧城提档升级，建设景城乡深度融合的现代城市。开展城市体检，探索城市更新与生态恢复、公共服务完善等有机结合的模式。建设绿色人文城市，把“中医药文化、茶文化、竹文化”等南川优秀文化元素植入城市街区。完善城市公园体系，实现城市建成区绿地率达到38%以上，绿化覆盖率达到42%以上，人均公园绿地面积达到10平方米/人，公园绿地服务半径覆盖率90%，林阴路推广率达到85%。

——布局新型智慧城市基础设施。加快建设5G、千兆光纤、IPv6等基础网络，打造泛在互联立体网络体系。完善网络安全防护设施，建设信息安全监测、防护、测试、演练平台，构建高效先进的网络安全综合防御体系。大力推动基础设施数字化改造及数字乡村建设，构建智慧城市智能化中枢，推动交通、水利、能源、气象、公共安全、社会治理等基础设施智能化升级，实现传统和新型基础设施融合发展、多场景应用，打造智慧社区，建设智慧城市。有序提升城市公共充电桩、换电站覆盖能力。推进智慧气象建设，提高气象灾害监测预报预警和信息发布智能化水平，实现高水平基站覆盖，5G商用网络覆盖率实现100%。

——构建安全可靠的防灾减灾体系。到2025年，构建防洪减灾体系，推进江河支流治理、涝片治理、城市防洪等区域治理工程以及中小河流治理、沟河疏浚、病险水库除险加固等水利工程建设，提高防洪除涝水平，形成流域、区域、城镇统筹协调的防洪减灾体系。完善消防基础设施，提高消防站建设标准，提升消防装备配备水平，加强“智慧消防”建设，综合应急救援能力全面提升，防灾减灾科技含量显著提升。健全完善预警信息发布体系，预警信息发布公众覆盖面基本达到全覆盖。

专栏 “十四五”规划城市基础设施发展指标表

| **类别** | **指标名称** | **单位** | **2020年** | **2025年** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 城市交通设施 | 城市道路通车里程 | km | 114.25 | 191.15 |
| 城市路网密度 | km/km² | 7.33 | 7.96 |
| 建成区道路面积率 | ％ | 12.7 | 15.8 |
| 城市公交出行分担率 | % | 22 | 25 |
| 万人公共交通车保有量 | 辆 | 4.3 | 6 |
| 停车泊位数 | 万个 | 4.96 | 5.41 |
| 市政环卫设施 | 城市建成区自来水普及率 | % | 98 | 100 |
| 管网基本漏损率 | % | 21 | 10 |
| 城市生活污水集中处理率 | % | 95 | 98 |
| 污泥无害化处置率 | % | 100 | 100 |
| 城镇生活垃圾无害化处理率 | % | 100 | 100 |
| 生活垃圾回收利用率 | % | 10 | 30 |
| 生活与生态环境设施 | 建成区海绵城市面积比例 | % | 20 | 45 |
| 城市综合管廊建设里程 | km | 10.14 | 18.56 |
| 建成区绿地率 | % | 35.7 | 38 |
| 公园服务半径覆盖率 | % | 72.3 | 90 |
| 人均公园绿地面积 | ｍ²/人 | 12.96 | 10 |
| 居民人均生活用电量 | 千瓦时 | 700 | 800 |
| 天然气年供气总量 | 亿m³ | 0.33 | — |
| 城镇天然气普及率 | % | 90 | 98 |
| 可再生能源消费比重 | ％ | 3 | 4.5 |
| 智慧城市 | 城市光纤入户率 | % | 100% | 100% |
| 移动基站 | 万个 | 0.21 | 0.3 |
| 互联网出口带宽 | T | 0.1 | 0.1 |
| 城市防灾减灾设施 | 市政消火栓建有率 | % | 100 | 100 |
| 市政消火栓完好率 | % | 100 | 100 |
| 普通城市消防站覆盖面积 | km² | 13.5 | 21.5 |
| 城市防洪达标率 | % | 100 | 100 |

[第三章](#_Toc57992994) 战略任务和重大举措

[第一节](#_Toc57993003) 建立互联互通的城市交通网络

### 一、快速推进对外交通设施

**1.铁路设施建设规划**

一是加快推进渝湘高铁建设进度，力争“十四五”期建成运营，建成南川境内第一条高速铁路，构建起南川与主城中心城区、成渝双城经济圈的客运快速通道。建设渝湘高铁南川站综合客运枢纽。

二是继续推进广涪柳铁路研究论证工作，并途径南川山王坪、大有设站，提升南川南向出海货运干线能力，积极融入陆海新通道及连接海上丝绸之路。

三是积极开展渝桂高铁、重庆-铜仁城际铁路研究论证工作，争取在南川布设站点，打通南川至粤港澳大湾区铁路通道。

表3-1 南川区铁路建设规划表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 项目名称 | 建设内容 | 建设时间 | 投资估算(万元） | 备注 |
| 1 | 渝湘高铁（南川段） | 建成高速铁路55公里 | 2020-2025 | 850000 | 续建 |
| 2 | 广涪柳铁路（南川段） | 南川境内约76公里 | —— | 400000 | 前期储备 |
| 3 | 渝桂高铁（南川段） | 南川境内约40公里 | —— | 400000 | 前期论证 |
| 4 | 重庆-铜仁城际铁路（南川段） | 南川境内约56公里 | —— | 2600000 | 前期论证 |

**2.轨道设施建设规划**

加快推进城轨快线南川线（C6线）建设前期工作，确保2022年底开工建设，打造与主城中心城区快速衔接多层次轨道交通网络，形成主城中心城区—南川1小时通勤圈。

表3-2 南川区城市轨道建设规划表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 项目名称 | 建设内容 | 建设时间 | 投资估算(万元） | 备注 |
| 1 | 城轨快线南川线（C6线） | 南川境内约52公里 | 2023-2027 | 1730000 | 开工建设 |

**3.高速公路建设规划**

**一是**协调推进渝湘高速复线建设进度，力争“十四五”期建成通车，加密与主城中心城区联系，缓解渝湘高速拥堵问题。

**二是**加快推进建设南川西环高速，“十四五”期建成通车，实现域内片区的互联互通，支撑产业经济发展；继续推进万盛至正安高速、合溪至大有高速前期工作，力争“十四五”期开工建设，高效联结渝黔合作先行示范区和南向出海大通道。

表3-3南川区高速公路建设规划表

| 序号 | 项目名称 | 建设内容 | 建设时间 | 投资估算(万元） | 备注 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 渝湘高速复线（南川段） | 南川段全长约54公里 | 2020-2025 | 1230000 | 续建 |
| 2 | 南川西环高速 | 南川段全长约12公里 | 2021-2023 | 180000 | 新建 |
| 3 | 万盛至正安高速 | 南川段全长约45公里 | —— | 1680000 | 前期储备 |
| 4 | 合溪至大有高速 | 南川段全长约23公里 | —— | 340000 | 前期储备 |

**4.快速通道建设规划**

加快推进重庆—南川快速通道方案研究论证工作，力争“十四五”期能开工建设，实现南川与主城中心城区城市快速连接，支撑快速融入主城中心城区。

表3-4南川至主城快速通道建设规划表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 项目名称 | 建设内容 | 建设时间 | 投资估算(万元） | 备注 |
| 1 | 重庆—南川快速通道 | 南川段全长约51公里，双向六车道 | —— | 2100000 | 前期储备 |

### 二、大力完善城市交通设施

**1.城市道路建设规划**

根据《重庆市南川区国土空间总体规划（2020-2035 年）》（在编），重点构建高效、层级分明的城市道路网，重视对老城的交通分流，纾解关键路段交通压力，强化各组团片区间的快速联系，布局交通性主干路系统串联各功能板块、交通枢纽、高速路出入口及各条射线公路、快速路。实现各片区间多通道通行，片区内部路网呈现网格状布局，重视次支路网的系统性以及对主干路的分流，打通微循环，提高交通可达性。

到2025年，提升并完成“两环四射五横七纵”的城区干道网格局的建设，分区域、差异化提升规划路网密度。全区计划新建（改建）城市道路约76.9公里，城市道路通车里程达到191.15公里，城市路网密度达7.83公里/平方公里。规划新建（改建）组团间通道3个，包括南川区景城乡融合发展连接道路建设工程、渝南大道延伸路（二期）项目，总投资14.4亿元；规划新建（改建）组团内部通道6个，包括南川区柳溪路建设项目、龙济二路延伸道项目、南川区龚家塘至六角楼片区路网改造工程、南川区东街片区路网改造工程、来游路续建工程项目、南川区工业园区龙岩组团永生片区路网工程，总投资约13.35亿元。

表3-5南川区组团间通道建设规划表

| 序号 | 项目名称 | 建设内容 | 建设时间 | 投资估算(万元） | 备注 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 景城乡融合发展连接道路建设工程 | 起于隆化大道与金山大道交叉口，止于南万高速金佛山西下匝道。全长8.5公里，宽50米 | 2019-2022 | 124000 | 续建 |
| 2 | 渝南大道延伸路（二期）项目 | 新建道路1.5公里、宽40米  | 2021-2023 | 20000 | 新建 |

表3-6南川区组团内部通道建设规划表

| 序号 | 项目名称 | 建设内容 | 建设时间 | 投资估算(万元） | 备注 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 柳溪路建设项目 | 起于花山南路，止于杨柳溪；道路长800米，宽24米 | 2023-2025 | 8000 | 新建 |
| 2 | 龙济二路延伸道项目 | 起于龙济二路与纵四路交叉口，止于隆化大道，道路长2.08公里，宽20米 | 2023-2025 | 10500 | 新建 |
| 3 | 龚家塘至六角楼片区路网改造工程 | 改造及新建道路7条，共5331米，以及相关市政工程 | 2021-2023 | 14000 | 新建改造 |
| 4 | 东街片区路网改造工程 | 新（改）建城市道路4432m，其中改建道路长2073m，新建道路长2359m，包括城北路、新兴路、花山路、莲池巷路、东环路等 | 2019-2022 | 19000 | 新建改造 |
| 5 | 来游路续建工程项目 | 长度约0.83公里，宽24米 | 2018-2021 | 5000 | 续建 |
| 6 | 龙岩组团南两高速下匝道拓宽工程 | 对现有20米下匝道拓宽至40米，长度约490米。 | 2023-2024 | 2640 | 改建 |
| 7 | 龙岩组团创新路建设工程 | 新建道路长约1140米，其中：南段长约405米，中段长约375米，北段长约360米。 | 2023-2025 | 6600 | 新建 |
| 8 | 南川区工业园区龙岩组团三秀、永生片区路网工程 | 项目包括三秀路延伸长度800米，宽40米，含土石方、路基、路面、市政管网、路灯、绿化工程等，占地在面积约48亩，铁孔路长790米，宽40米；永生路长370米，宽24米，含土石方、路基、路面、市政管网、路灯、绿化工程等,占地面积约69亩 | 2024-2025 | 22000 | 新建 |
| 9 | 渝湘高速东胜互通改造工程 | 收费匝道数五进六出，改造园区东路700米。 | 2023-2024 | 3400 | 改建 |
| 10 | 龙岩组团路网二期工程（纵一路延伸段、横一路延伸段） | 纵一路延伸段全长796米，横一路延伸段全长369米。 | 2023-2025 | 7000 | 新建 |
| 11 | 龙岩组团横一路站前广场段下穿改造工程 | 改造横一路道路约600米。 | 2023-2025 | 6000 | 改建 |
| 12 | 高铁新城大道建设工程 | 新建道路长约2821米，宽30米。 | 2024-2025 | 10500 | 新建 |
| 13 | 南川北站综合智能交通枢纽建设工程 | 项目总占地面积约150亩，总建筑面积约7万平方米。主要建设内容包括:新建站前广场、出租车停车场、公交车站，新建交通枢纽连接道路全长1400米，其中:横一路站前广场段下穿道长约600米，创新路全长约800米，配套实施综合服务用房、服务设施、地下车库、综合管网、绿化等附属工程等; | 2021-2030 | 75000 | 新建 |

**2.慢行交通系统建设规划**

依托城市道路设置步行和自行车骨架网络，依托城市绿道和滨水空间设置步行和自行车特色网络。规划步行和自行车交通设施与各类城市公园、滨水空间、文化设施、商业设施和公共交通设施紧密结合，营造友好的步行和自行车出行体验。实施道路精细化管控，加强对街道设计流程和实施管理的引导和规范，打造独具特色的美丽街道。到2025年绿色出行比例不低于60%。

结合上位规划，重点打造“一环三射线”的城市绿道系统，包括沿凤嘴江、半溪河和龙岩江的三条滨水绿道，并串联组团内的开敞空间和景观节点，加强环线绿道和射线绿道的联系，是市民和游客漫步、游览、骑行、健身的场所，总投资约0.24亿元。

表3-7南川区慢行系统建设规划表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 项目名称 | 建设内容 | 建设时间 | 投资估算(万元） | 备注 |
| 1 | 凤嘴江滨水绿道 | 建设复合+专用型步道6公里 | 2024-2025 | 1000 | 新建 |
| 2 | 半溪河滨水绿道 | 建设复合+专用型步道3.5公里 | 2024-2025 | 595 | 新建 |
| 3 | 龙岩江滨水绿道 | 建设复合+专用型步道4.5公里 | 2024-2025 | 765 | 新建 |

**3.人行过街设施建设规划**

加快人行过街设施的建设，结合周边人行过街需求，因地制宜在交通枢纽、学校、广场、商业等设施周边建设一批人行过街设施，改善现状人行过街环境。到2025年，南川城区在商业集聚地、学校等人流、交通密集处集中建设一批人行天桥项目（含无障碍电梯），项目总投资约0.44亿元。

表3-8南川区人行过街设施建设规划表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 项目名称 | 建设内容 | 建设时间 | 投资估算(万元） | 备注 |
| 1 | 城区过街天桥(含无障碍电梯) | 在商业集聚地、学校等人流、交通密集处规划人行天桥和地下通道 | 2022-2025 | 4000 | 新建 |
| 2 | 金山大道4座人行天桥加装电梯 | 金山大道4座天桥加装8部垂直电梯 | 2022.12 | 400 | 新建 |

**4.城市公共交通工程系统**

贯彻落实“优先发展公共交通”的相关政策，以“环加放射”状线网格局对南川区公交进行重新规划布局，环线与放射线间以换乘枢纽站进行连接，初步形成“等级清晰，功能分明”的公共交通网络体系。重点解决产业园区和“景城通”（金佛山、大观等各景点）的公共交通问题，切实解决城市拥堵和分流问题。

到2025年，重点建设城市公共交通工程系统项目5项，包括客运中心站公交大型枢纽站、客运西站公交大型枢纽站、长远公交维保场、永隆公交首末站、东金华公交停车场（新能源充电场）、金佛山北大门公交首末站、金佛山西大门公交首末站等新建（改建）项目，总投资2.927亿元。

表3-9南川区城市公共交通工程系统建设规划表

| 序号 | 项目名称 | 建设内容 | 建设时间 | 投资估算(万元） | 备注 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 客运中心站公交大型枢纽站 | 停车坪、回车道、候车区、保洁保养场、管理用房等，占地面积0.89公顷。  | 2022-2025 | 10000 | 新建 |
| 2 | 客运西站公交大型枢纽站 | 停车坪、回车道、候车区、新能源公交（充电设施、综合服务用房)、景观绿地等，占地面积约1.19公顷 | 2022-2024 | 10000 | 新建 |
| 3 | 东金华公交停车场（新能源充电场） | 停车坪、回车道、新能源充电系统、变电系统、安防系统、综合管理用房等，占地面积约0.64公顷 | 2022-2023 | 4000 | 新建 |
| 4 | 长远公交维保场 | 停车区、维修区、仓储区、检验区、安防系统、综合用房、景观绿地等，占地面积约1.53公顷 | 2022-2023 | 3000 | 新建 |
| 5 | 永隆公交首末站 | 停车坪、回车道、候车区、管理用房、景观绿地，占地面积0.19公顷 | 2022-2023 | 500 | 新建 |
| 6 | 金佛山北大门公交首末站 | 停车坪、回车道、候车区、管理用房、景观绿地 | 2022-2023 | 500 | 新建 |
| 7 | 金佛山西大门公交首末站 | 停车坪、回车道、候车区、管理用房、景观绿地 | 2022-2023 | 500 | 新建 |
| 8 | 城区交通信号灯 | 推动9组交通信号灯，58个违停球建设。即东街片区交通组织规划5组信号灯、南园路人民医院急诊中心路段信号灯、钟楼街南大桥路段信号灯、和平路弯弯大楼路口信号灯、隆化大道道南小学路口交通信号灯等。 | 2022-2025 | 650 | 新建 |
| 9 | 城区违停抓拍球 | 在永隆路、文体路、长远路、金佛大道、金山大道等道路增设违停抓拍球。 | 2022-2025 | 120 | 新建 |

### 三、全面提速公共停车场建设

按照“配建为主、公共为辅、占道停车为补充”的总体发展思路，加快推进配建停车场建设，大力发展专业公共停车场。采用地面与地下、立体相结合的方式，加大公共停车场建设力度。深入挖掘广场绿地地下、居住小区及单位自用地、零星地和边角地等空间。逐步推行停车场智能化改造，提升管理手段。到2025年，规划重点建设城市停车场项目6项，包括东街公共停车场、机械式立体停车场、北师大公共停车场、大型货运停车场等共新增汽车停车泊位约1904个，总投资4.54亿元。

表3-10南川区城市停车场设施建设规划表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 项目名称 | 建设内容 | 建设时间 | 投资估算(万元） | 备注 |
| 1 | 东街公共停车场 | 规划车位190个，地面停车场 | 2023-2025 | 5700 | 新建 |
| 2 | 机械式立体停车场 | 北环路原交易中心、庙堡顶小区7层，144个车位 | 2023-2025 | 2800 | 新建 |
| 3 | 北师大公共停车场 | 占地面积约0.6公顷，规划车位820个，停车场 | 2023-2025 | 12000 | 新建 |
| 4 | 大型货运停车场1座 | —— | 2023-2025 | 5000 | 新建 |
| 5 | 重庆工业职业技术学院停车场 | 占地面积约0.5公顷，规划车位750个， | 2024-2025 | 10500 | 新建 |
| 6 | 智慧停车建设项目 | 建设数字管理平台，提升停车场智能化水平 | 2022-2023 | 9400 | 新建 |

[第二节](#_Toc57993003) [健全均衡高效的能源保障体系](#_Toc57993007)

### [一、](#_Toc57993008)完善电力运行基础设施体系

围绕中心城区重点项目建设，按照“超前规划、适时建设”的方针，优化能源供给格局，建设安全可靠、分层分区、结构合理、发展适应性好的电网构架，建立高效安全的电力输配体系。

进一步加强城市电网设施建设，合理布局电网通道，新建输变电站和输电线路，在满足地区负荷增长的同时，优化网架结构，提高供电能力和供电可靠性，实现各电压等级协调发展，最终形成结构坚强、运行灵活、适应性强的电力网架体系。到2025年，规划建设电力设施项目共26项，包括输变电工程12项，电力管网工程14项目。项目总投资4.22亿元。

表3-11南川区电力设施建设规划表

| 序号 | 项目名称 | 建设内容 | 建设时间 | 投资估算(万元） | 备注 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 重庆南川城郊110kV变电站2号主变改造工程 | 主变增容18.5MVA | 2021~2022 | 530 | 改造 |
| 2 | 重庆南川姚家坝110kV输变电工程 | 新增主变100MVA，新建线路15km | 2021~2023 | 1510 | 新建 |
| 3 | 重庆南川松林～石篆110kV线路工程 | 新建线路9km | 2022~2023 | 1120 | 新建 |
| 4 | 重庆南川鱼跳～松林π入宏墙变电站110kV线路工程 | 新建线路4km | 2025 | 960 | 新建 |
| 5 | 重庆南川姚家坝110kV变电站35kV送出工程 | 新建线路42km | 2022~2023 | 4293 | 新建 |
| 6 | 重庆南川南城220kV变电站110kV送出工程 | 新建线路8km | 2024~2025 | 640 | 新建 |
| 7 | 重庆南川凤凰寺～南平35kV线路改造工程 | 改造线路27km | 2024~2025 | 1350 | 改造 |
| 8 | 重庆南川花山110kV输变电工程 | 新增主变100MVA，新建线路12km | 2024~2025 | 5600 | 新建 |
| 9 | 重庆南川鸣玉35kV变电站改造工程 | 主变增容8.7MVA | 2021 | 500 | 改造 |
| 10 | 重庆南川花山110kV变电站35kV送出工程 | 新建线路5km | 2024~2025 | 250 | 新建 |
| 11 | 重庆南川南城220kV输变电工程 | 新增主变36MVA | 2022~2024 | 22000 | 新建 |
| 12 | 南川110KV陈家场变电站增容改造工程 | 主变增容50MVA | 2022 | 1030 | 改造 |
| 13 | 南川景城乡融合发展连接道路电力管网工程 | 新建10KV电力管网约8.5公里，规模为24回 | 2023~2024 | 578 | 新建 |
| 14 | 渝南大道延伸路（二期）电力管网工程 | 新建10KV电力管网约1.5公里，规模为24回 | 2023~2024 | 102 | 新建 |
| 16 | 柳溪路电力管网工程 | 新建10KV电力管网约0.8公里，规模为24回 | 2023~2024 | 55 | 新建 |
| 17 | 龙济二路延伸道电力管网工程 | 新建10KV电力管网约2公里，规模为24回 | 2024~2025 | 136 | 新建 |
| 18 | 龚家塘至六角楼片区电力网管工程 | 新建10KV电力管网约5公里，规模为24回 | 2022~2023 | 340 | 新建 |
| 19 | 东街片区电力管网工程 | 新建10KV电力管网约4公里，规模为24回 | 2022~2023 | 283 | 新建 |
| 20 | 来游路电力管网工程 | 新建10KV电力管网约0.8公里，规模为16回 | 2021-2022 | 60 | 新建 |
| 21 | 南川区工业园区龙岩组团永生片区路电力管网工程 | 新建10KV电力管网0.37公里，规模为24回 | 2023-2025 | 28 | 新建 |
| 22 | 工业大道（东胜高速出口—北固高速路口—污水处理厂）、南大街延伸路、南大街（西街口—中心车站后大门）电力管网工程 | 新建10KV电力管网6公里，规模为24回 | 2021-2025 | 408 | 新建 |
| 23 | 南园路延伸路电力管网工程 | 新建10KV电力管网0.7公里，规模为16回 | 2021-2025 | 58 | 新建 |
| 24 | 银河大道电力管网工程 | 新建10KV电力管网2.9公里，花山中路交叉口北侧段规模为16回，南侧段为24回 | 2023-2025 | 197 | 新建 |
| 25 | 花山南路东段电力管网工程 | 新建10KV电力管网0.9公里，规模为24回  | 2023-2025 | 62 | 新建 |
| 26 | Z006电力管网工程 | 新建10KV电力管网1.4公里，规模为36回 | 2023-2025 | 95 | 新建 |

### [二、](#_Toc57993009)提升燃气保障基础设施体系

按照“统筹发展、效率优先、技术先进、经济可行”的原则，积极扩大天然气利用领域，提高天然气综合利用率。构筑覆盖全域的天然气供应体系，建设天然气储气调峰设施，增强全区天然气供应保障能力；完善市域高压输配管网系统，实现各区域互联互通；优化区市次高压和中压配气管网系统，提高城市燃管网输配能力；根据道路建设时序同步实施燃气管网建设。到2025年，规划建设燃气设施项目共6项，围绕中心城区建设稳步推进中压燃气管网配套工程。新建南大街延伸段、景城大道、永隆山、金山二路、青平至大观燃气管网，管网长度约16公里。项目总投资0.12亿元。

表3-12南川区燃气设施建设规划表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 项目名称 | 建设内容 | 建设时间 | 投资估算(万元） | 备注 |
| 1 | 南川南大街延伸段燃气管网工程 | 新建de110PE管约3000米 | 2021~2022 | 204 | 新建 |
| 2 | 南川区景城大道燃气管网工程（一期） | 新建de160PE管约1000米 | 2021~2022 | 68 | 新建 |
| 3 | 南川永隆山燃气管网工程 | 新建de160PE管约2000米 | 2022~2023 | 136 | 新建 |
| 4 | 南川青平至大观燃气管道工程 | 新建D159钢管约5000米 | 2022~2023 | 375 | 新建 |
| 5 | 南川金山二路燃气管网工程 | 新建D159钢管约3000米（涉及管线进入综合管廊） | 2023~2024 | 225 | 新建 |
| 6 | 南川区景城大道燃气管网工程（二期） | 新建D159钢管约2000米（涉及管线进入综合管廊） | 2023~2024 | 150 | 新建 |

## 第三节 [构建环境友好的市政环卫体系](#_Toc57993010)

### [一、](#_Toc57993011)提升水安全保障能力

至“十四五”末，初步构成“安全、节水、低碳”的城市供水系统，进一步推进水资源统一调配、联通联动，健全城市供水全环节安全保障体系，以提高供水水质和安全可靠性，降低电耗、药耗和漏耗为目的，同步更新改造给水管网，形成供水能力充足、水质优良、管网布局合理的安全供水体系。

到2025年，规划重点建设项目共4项，总投资9.60亿元。包括建设供水水源、给水厂建设、管网建设等。

（1）水源规划

续建沿塘水库。沿塘水库位于西城街道，属小（1）型水库，总库容为464万立方米，用于农业灌溉及人畜饮水。

（2）水厂规划

续建南川区城区供水一体化建设项目。扩建鹰岩水处理厂，新增供水能力8万m3/d，同时配套建设供水主管道。

新建严家坝（华尔寺）水厂，供水规模为5.0万m3/d，输配水主管总长度77.6km。

（3）管网规划

推进南川区城乡供水品质提升工程，新建供水管网约62822米，改造老旧小区供水管道总长度约56003米。建设城市供水管网漏损监控信息化技术改造工程，构建地理信息系统及小区二次供水设备智能化监测系统。

输配水管网应根据其重要性和城市建设时序分期实施，尽量与城市道路的新建、改造同步进行，避免重复开挖。

表3-13南川区给水设施建设规划表

| 序号 | 项目名称 | 建设内容 | 建设时间 | 投资估算(万元） | 备注 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 沿塘水库 | 续建西城街道沿塘水库的小型（1）水库，总库容为464万立方米 | 2019~2021 | 5046.65 | 续建 |
| 2 | 南川区城区供水一体化建设项目 | 项目占地面积48.24亩，扩建鹰岩水处理厂，新增日供水能力8万立方米 | 2020~2022 | 40388.76 | 续建 |
| 3 | 重庆市南川区城乡供水品质提升工程 | 1、城乡供水管网延伸及改造DN300～DN600供水管道10060米；2、梅垭水处理厂升级改造，厂区设施设备更新、智能化建设、系统环境整治；3、城市供水智能化管理，建设地理信息系统，DMA分区漏损系统和小区二次供水设备、泵房监控系统、在线监测系统，城区供水管网设施升级及一户一表提升改造 | 2022~2025 | 13270.26 | 新建 |
| 4 | 重庆南川区严家坝(华尔寺)水厂工程 | “新建净水厂供水规模为5万m³/d，占地34.23亩；主要建设净水厂常规处理设施、深度处理设施和排泥水处理设施等，安装DN900取水管道长12.035km：安装主水源至净水厂DN900输水管道4.43km，备用水源至净水厂DN800输水管道9.82km，安装DN200-700配水管网总长46.49km。配套建设加药加氯间427.40m2，送水泵房155.68m2、配电房336.16m2、综合楼947.68m2和电气、自控及仪表工程等,相关附属工程。 | 2022~2024 | 37277.90 | 新建 |

### [二、](#_Toc57993012)推进城市排水设施建设

合理布局排水管网、雨水泵站以及深入开展内河水系治理。加快排水泵站、雨水管渠、雨污合流管渠、防涝设施建设，增强城市排水能力，建设智慧排水管理平台，形成实时监测、动态更新、智能控制的城市排水系统、加强排水设施精细化管理。提高城市防汛排涝能力，城市新建区、城市改造区建成完善的防涝系统，满足50年一遇防涝标准，小雨不积水，大雨不内涝。

到2025年，规划建设排水工程项目共7项，总投资0.82亿元。重点解决中心城区共有4处内涝点，包括市民广场下穿道内涝积水点整治工程、南园路内涝积水点整治工程、黄淦河积水点整治工程、电影院内涝点积水点整治工程，彻底消除中心城区内涝点。积极推进九鼎山沿山排水渠导流工程、永隆山沿山排水渠导流工程、花盆山沿山排水渠导流工程，将山洪引入河道，以解决山洪水排放问题。道路配套排水管网应根据道路建设时序同步实施。

表3-14南川区排水设施建设规划表

| 序号 | 项目名称 | 建设内容 | 建设时间 | 投资估算(万元） | 备注 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 市民广场下穿道内涝积水点整治工程 | 下穿道内现状d500污水管进行清淤，清淤长度70.4m；在下穿道内两侧通道低点分别新建雨水泵站，泵站流量均为410m3/h，扬程均为18m；新建d300压力雨水管道为583m。 | 2021 | 100 | 新建 |
| 2 | 南园路内涝积水点整治工程 | 沿金浦路与金山大道新建雨水管d1000，长度为385m | 2021 | 230 | 新建 |
| 3 | 黄淦河积水点整治工程 | 在铁路下穿道两头增设横向雨水截水沟，规模分别为800×800mm、700×700 mm、600×500 mm，总长度为54.2m；新建雨水管管径为d600～d800，总长度49m，迁改d300污水管道31m；增设雨水明沟，规模为300×300mm、400×400 mm，总长度为947m。 | 2021 | 260 | 新建 |
| 4 | 电影院内涝点积水点整治工程 | 新建一座雨水提升泵站，泵站设计流量为200m3/h,设计扬程为20m。 | 2021~2022 | 80 | 新建 |
| 5 | 九鼎山沿山排水渠导流工程 | 沿九鼎山城区规划区修建排水渠，排水渠道起于金佛康城后侧沿山建设，通过金山二路排入凤嘴江，渠道规模1.0\*1.2米、管道规模为d1600mm，总长约为3公里 | 2021~2023 | 1300 | 新建 |
| 6 | 永隆山沿山排水渠导流工程 | 沿永隆山城区规划区范围修建排水渠，北段渠道起于二棵树观景台下边坡外，在南大路二期终点附近接入道路排水系统，南段渠道起于龙济二路与金山一路衔接外边坡上，在变电站附近接入龙记济二路排水系统，渠道规模1.0\*1.2米，总长为3公里。 | 2021~2023 | 2000 | 新建 |
| 7 | 花盆山沿山排水渠导流工程 | 沿花盆山城区规划区范围修建排水渠，起于南川殡仪馆，沿着花盆山山脚铺设建造，止于张家院子，渠道规模1.0\*1.2米，总长为8公里。 | 2021~2023 | 4200 | 新建 |

### [三、](#_Toc57993013)提高城市污水处理能力

南川将实现排水基础设施从基本保障向品质化保障提升，水务管理逐步从粗放式向精细化管理提升。按照“新区以雨污分流、厂站建设等为目标导向，建成区以溢流控制、分流改造为导向”，持续推进城镇污水处理厂建设和新建污水管网，加快排水管网雨污分流、漏损管网改造，基本实现污水收集处理设施全覆盖。至2025年，规划污水处理设施建设项目共7项，污水处理能力提升至5000m3/d，新建截污干管总长度32公里，进一步完善城市污水收集设施建设；加大污水管网改造力度，实现中心城区雨污水管网分流改造。项目总投资3.65亿元。道路配套污水管网应根据道路建设时序同步实施。

表3-15南川区污水设施建设规划表

| 序号 | 项目名称 | 建设内容 | 建设时间 | 投资估算(万元） | 备注 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 南川区工业园区龙岩组团污水处理厂二期工程 | 日处理能力5000m³污水处理厂1座，占地面积约20亩 | 2021~2025 | 7000 | 新建 |
| 2 | 凤嘴江城区段西岸截污干管工程 | 起于凤嘴江高架桥下河岸侧，接入东城污水处理厂截污干管，管道规模d600~800mm，长约4公里 | 2021~2023 | 3000 | 新建 |
| 3 | 凤嘴江檬梓林至高架桥段截污干管工程 | 起于檬梓林氧化铝厂，接入凤嘴江西岸截污干管，管道规模d600~800mm，长约12公里 | 2021~2024 | 6900 | 新建 |
| 4 | 龙岩江东岸截污干管工程 | 起于东胜粮站、在北固粮站附近，接入二级截污干管，管道规模d600~800mm，长约8公里。 | 2023~2025 | 3100 | 新建 |
| 5 | 半溪河流域城区污水管混接错接修复改造工程 | 主要为北环路、东环路、西大街、三环路合围区域老城区市政排水官网改造修复，管道规模d300~d800mm，总长度约16公里。 | 2021~2024 | 7500 | 新建 |
| 6 | 凤嘴江流域城区污水管混接错接修复改造 | 主要为金川大道、龙济二路、来游路、高速路下道口至转盘、三环路、西大街合围区域城区市政排水管网改造修复，规模d300~d800mm，长约为12公里。 | 2021~2024 | 6000 | 新建 |
| 7 | 龙岩江流域城区污水管混接错接修复改造 | 主要为南大街延伸段、石雷路、银河大道、合围区域城区市政排水管网改造修复，管道规模为d300~d800mm，长约5公里。 | 2021~2024 | 3000 | 新建 |

### 四、推进环境卫生工程系统建设

**1.垃圾处理设施**

加强城市资源循环设施建设，构建生态、可持续固废全过程管理体系。建立以焚烧发电资源利用为主、卫生填埋无害化处理与应急处置为辅的多种垃圾处理方式，完善垃圾收运系统和处理过程污染控制，提高城市垃圾处理能力，不断改善城镇人居环境。加快生活垃圾分类投放、分类收集、分类运输、分类处理设施建设，落实新建住宅项目生活垃圾分类收集厢房规划建设，推进城市更新住宅项目收集厢房升级改造，完善源头收集关口，补齐处理能力缺口，补齐处理能力缺口，健全环境基础设施，完善城市管理公共服务，建成与经济社会发展相适应的生活垃圾分类和处理体系，全面提升全区生活垃圾减量化、资源化、无害化处理水平。

到2025年，南川城区规划环卫设施建设项目共6个，其中新建生活垃圾二次转运站1座，升级改造片区压缩站7座，新建垃圾运转站（点）3座、环卫停车场1座、建筑垃圾消纳场1座、大件垃圾处置场1座。总投资为4.43亿元。

表3-16南川区垃圾处理设施建设规划表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 项目名称 | 建设内容 | 建设时间 | 投资估算(万元） | 备注 |
| 1 | 城乡垃圾收运系统项目 | 新建垃圾运转站（点）3座 | 2022~2025 | 25797 | 新建 |
| 改造片区压缩站7座 |
| 新建生活垃圾二次转运站1座 |
| 新增洗扫车、垃圾清运车、洒水车、垃圾房、水平压缩箱体、垃圾箱体等设施 |
| 2 | 垃圾处理 | 新建设环卫停车场1座；新建建筑垃圾消纳场1座；大件垃圾处置场1座 | 2023-2025 | 18500 | 新建 |

**2.公共厕所设施**

推进南川“公厕革命”，完善城区公共厕所建设。至2025年，解决公厕有效落地，逐年增加城市公共厕所数量，南川城区新建公共厕所15座，改建公共厕所15座，在城市建设和旧城改造中对公厕做好规划布局，总投资为2000万元。

表3-17南川区公共厕所设施建设规划表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 项目名称 | 建设内容 | 建设时间 | 投资估算(万元） | 备注 |
| 1 | 城市公共厕所设施项目 | 结合新城开发、旧城改造等新开发项目规划配套建设公共厕所15座，对现有官堰桥公厕、动步游园公厕、渚堰塘公厕、皂角井公厕等15座公共厕所实施升级改造。 | 2021-2025 | 2000 | 新建改建 |

## [第四节 全面提升城市品质及生活环境](#_Toc57993014)

### [一、](#_Toc57993015)打造自然循环的“海绵城市”

统筹兼顾生态环境保护和城市发展目标，将海绵城市建设理念贯穿城市规划、建设和管理的全过程，将南川区打造成为水安全保障完善、水环境质量优良、水生态系统完整、水资源综合利用、水文化丰富的海绵城市，为完成2030年海绵城市建成区目标奠定良好基础。

结合片区铺装更新、路面改造，在老城区逐步引入海绵元素，以点串线，以线画面，解决老城区径流污染及大面积硬化问题。新城区以目标为导向，优先保护自然生态，综合平衡自然生态保护、城市发展、经济投入，提升海绵城市建设综合效益。统筹发挥自然生态功能和人工干预功能，以源头减量为重点，结合过程控制和末端治理，形成完善的雨水综合管理体系。

到2025年，南川区将重点结合房地产开发项目、市政道路、公园绿地建设，计划推进海绵城市建设项目8项。完成渝南大道延伸路（二期）建设工程、南川区龚家塘至六角楼片区路网改造工程以及公园项目的低影响开发工程建设，实施透水铺装、雨水花园和植草沟等海绵设施。海绵建设总投资包含于公园及道路建设项目，不单独计算。

表3-18南川区海绵城市建设规划表

| 序号 | 项目名称 | 建设内容 | 建设时间 | 投资估算(万元） | 备注 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 渝南大道延伸路（二期）建设工程海绵城市专项设计 | 道路1.5公里、宽40米，建设生物滞留带、透水铺装等海绵设施 | 2022~2023 | —— | 新建 |
| 2 | 南川区龚家塘至六角楼片区路网改造工程 | 改造及新建道路7条，共5331米，同步建设生物滞留带、透水铺装等海绵设施 | 2022-2023 | —— | 新建 |
| 3 | 重庆市南川区金华体育公园建设项目 | 绿化给排水、景观配套设施、运动设施、休憩设施、景观照明系统、文化小品等。 | 2022~2024 | —— | 续建 |
| 4 | 重庆市南川区商贸物流园区连接干道景观工程建设项目 | 占地面积约69亩。项目起于半溪口，止于东胜工业园区大道口，全长3.9公里，沿南川区商贸物流园区连接干道新建道路两侧绿化带4.6公顷，建设内容包括绿化工程、景观配套设施、文化小品、景观照明等。 | 2023~2025 | —— | 续建 |
| 5 | 来游公园 | 2.14公顷，建设绿化、道路、休闲设施等 | 2021-2025 | 1100 | 新建 |
| 6 | 九鼎山公园 | 26.72公顷，建设绿化、道路、休闲设施等 | 2021-2025 | 8016 | 改建 |
| 7 | 高铁新城文化体育公园 | 沿渝湘高铁周边，打造占地约100亩集文化、旅游、休闲、娱乐、健身多功能一体的文化体育公园。 | 2023-2025 | 15000 | 新建 |
| 8 | 凤嘴江滨河公园 | 74.97公顷，建设绿化、道路、休闲设施等 | 2021-2025 | 22491 | 改扩建 |

### [二、](#_Toc57993016)建设集约高效的城市综合管廊

坚持“多规合一”的原则，根据国土空间总体规划、城市地下空间开发利用规划以及道路交通、管线等专业规划，结合城市发展内在需求，秉持因地制宜和实用性原则，优化“干线、支线、缆线”管廊供给结构，形成“成网成片”的管廊规划布局，系统性推进管廊规划建设。逐步提高城市道路配建地下综合管廊的比例，逐步解决“马路拉链”、“空中蛛网”、管线事故等问题，提高城市综合承载能力。

“十四五”期间，围绕南川重点开发区域，持续开展管廊建设，初步形成“一环三射多支线”的管廊布局，在老城区结合立体交通设施建设、地下空间开发、管线增设扩容、缆线下地等有序推进管廊建设。至2025年，规划重点建设综合管廊（含缆线管廊）项目共 3项，总投资约4.53亿元。

建设综合管廊总长度6.32公里。其中东环路综合管廊长度为1.323公里, 北环路综合管廊长度为1公里，南大街综合管廊长度为4公里。

表3-19南川区综合管廊建设规划表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 项目名称 | 建设内容 | 建设时间 | 投资估算(万元） | 备注 |
| 1 | 北环路综合管廊建设项目 | 新建长度约1km | 2023~2025 | 8080 | 新建 |
| 2 | 东环路综合管廊建设项目 | 新建长度约1.323km | 2023~2025 | 9261 | 新建 |
| 3 | 南大街综合管廊建设项目 | 新建长度约4km | 2023~2025 | 28000 | 新建 |

### [三、](#_Toc57993017)推动园林绿化高质量建设

构建由郊野公园、城市公园、小镇公园和口袋公园组成的四级公园体系。充分利用山、水、林、田、湖、草等自然生态条件建立完整连续的城市绿地空间体系，改善城市生态环境，满足城市生态可持续发展。使城市绿地与外围郊野生态绿地融会贯通，完善绿地层次，强调山、水、城相互呼应，形成点、线、面、环 相结合的开敞空间系统，创造良好的生态环境，使南川成为生态持续、绿量充足、类型多样、分布均衡、环境优美的山水田园城市。

（1）公园配套设施及提档升级规划

提升城市公园品质，改造既有公园、街头绿地、游园、开放式社区绿地，建设口袋公园。创新“公园+”建设模式，更加体现公园的文化、体育、主题、景观、生态功能特色，全面提升综合服务功能，打造集合于一体的多功能多体验的公园式活动场所。

（2）公园建设规划

规划建设各类公园共4项，总用地110.49公顷，包括新建8.8公顷，扩建101.69公顷，总投资4.66亿元。

表3-20南川区公园建设规划表

| 序号 | 项目名称 | 建设内容 | 建设年限 | 项目总投资（万元） | 备注 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 来游公园 | 2.14公顷，建设绿化、道路、休闲设施等 | 2021-2025 | 1100 | 新建 |
| 2 | 九鼎山公园 | 26.72公顷，建设绿化、道路、休闲设施等 | 2021-2025 | 8016 | 改建 |
| 3 | 南川区高铁新城文化体育公园 | 沿渝湘高铁周边，打造占地约100亩集文化、旅游、休闲、娱乐、健身多功能一体的文化体育公园。 | 2023-2025 | 15000 | 新建 |
| 4 | 凤嘴江滨河公园 | 74.97公顷，建设绿化、道路、休闲设施等 | 2021-2025 | 22491 | 改扩建 |

### [四、](#_Toc57993018)推进“清水绿岸”治理提升

改善水环境质量。深化“河长制”，落实“一河一库一策”，保障河流生态基流，维护湖库生态库容，全面推进水污染治理、水生态修复和水资源保护“三水共治”，确保出境断面水质稳定在Ⅲ类水质以上。继续开展凤嘴江、半溪河等河流及溪流生态环境综合整治，实施管网截污、河道清淤、水系沟通、生态护岸整修、调水设施完善、河岸散乱堆存的生活垃圾清理、沿河绿化、重要河道沿河建休闲景观带等综合措施，全面改善流域生态环境。推进工业园区污水处理设施升级改造，加强工业园区污水处理厂和重点企业污水处理站管理，持续推进工业源达标排放。全面实行排污许可制。补齐城乡生活污水收集和处理设施短板，实现建成区城市污水基本全收集、全处理。开展集中式饮用水源地规范化建设，达标率实现100%。

表3-21南川区“清水绿岸”治理规划表

| 序号 | 项目名称 | 建设内容 | 建设时间 | 投资估算(万元） | 备注 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 凤嘴江河道综合治理（凤嘴江3号闸门建设工程） | 工程由闸室和消能设施段组成，闸室泄流净宽37.2m，闸底板高程为518.30m，共设6孔，孔口尺寸为6.2m（宽）×5.2m（高），闸门门叶构造为钢板闸门结构，闸门为成套设备。 | 2020-2021 | 2730.47 | 续建 |
| 2 | 半溪河西门桥至杨泗桥河道两岸绿化景观工程 | 整治河道总长750米，建设服务用房总建筑面积13500平方米，实施景观绿化3.43亩，配套道路、管网、路灯等附属工程。 | 2021-2023 | 28500 | 新建 |
| 3 | 重庆市南川区大溪河（木渡河至凤嘴江段）综合治理工程 | 工程治理河道总长38.7km，其中治理大溪河治理河道长29.2km，石钟溪治理河道长1km，半溪河治理河道长4.2km，小河治理河道长2.2km，响水沟治理河道长2.1km。 | 2023-2025 | 18000 | 新建 |
| 4 | 南川区大溪河工业园区段长江大保护水生态综合治理工程 | 本项目对大溪河工业园区段约20Km长河道开展水生态综合治理。包含河道清淤、护坡堤岸工程、步游道，对双赢集团磷石膏渣场进行综合整治，包括约300万m³的磷石膏综合利用处理、河道水污染治理及185亩磷石膏片区土地环保修复治理等建设内容，配套建设雨污管网、照明、绿化、环卫等基础设施。 | 2021-2025 | 80000 | 新建 |

### [五、](#_Toc57993019)高标准推进城市更新

实施城市更新行动，统筹推进新城开发和旧城提档升级，建设景城乡深度融合的现代城市。开展城市体检，探索城市更新与生态恢复、公共服务完善等有机结合的模式。建设绿色人文城市，把中医药文化、茶文化、竹文化等南川优秀文化元素植入城市街区，退足道路红线、留足水体蓝线、让出园林绿线，加大公园、绿道绿廊等规划建设力度，构建以雕塑、园林、小品构成的具有南川人文特色的城市景观。

表3-22南川区城市更新建设规划表

| 序号 | 项目名称 | 建设内容 | 建设年限 | 项目总投资（万元） | 备注 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 棚户区改造工程 | 实施棚户区改造30万平方米，包括：东街片区、中心农贸市场片区、公路养护队片区、龚家塘片区、六角楼片区、劳技校片区、黄泥堡片区、书院中学片区、北环路片区、长远金佛居委片区。 | 2021-2025 | 750000 | 　 |
| 2 | 老旧小区改造工程 | 主体改造内容包括：建筑外立面改造、建筑消防设施改造、房屋楼顶防水、楼梯通道粉刷、扶手更换、管线规整、刷漆、停车库（场）、安装电梯等。环境提升改造包括：景观绿化提升改造、道路改造、市政雨污水管网改造、停车库（场）、电梯、停车库（场）、夜景照明等。规模：完成北街商场片区、盛丰源小区、世纪广场、人民医院家属院、人大家属院、火车站家属院、东方市场等老旧小区改造工程，适时启动南平煤矿家属院片区、三圣路南园片区、西大街夏家巷片区等54个老旧小区改造工程。 | 2021-2025 | 21600 | 　 |
| 3 | 东街及半溪河城市更新综合整治提升项目 | 一是保留修缮刘邓大军指挥部，打造红色文化教育基地；二是优化改造社区创新创业基地、社区邻里中心、养老服务中心、智能停车及充电桩、老旧小区环境品质、半溪河污水管混接错接；三是拆旧新建安居工程、创业人才公寓、儿童主题公园、东街记忆文化博览园、文旅集散服务中心、半溪河两岸绿道、道路及雨污管网. | 2019-2024 | 352000 |  |
| 4 | 东城片区城市更新项目 | 一、保护修缮3处：建筑面积0.16万㎡，其中市级文保单位——刘邓大军指挥部，涉及3栋保护修缮建筑，面积919㎡； 区级文保单位——廻澜桥长亭，涉及1栋保护修缮建筑，面积 300㎡；烈士陵园涉及4栋保护修缮建筑，面积400㎡； 二、改造提升27处：建筑面积111.98万㎡，其中涉及15个老旧小区397栋建筑，面积86.18万㎡；涉及143栋公共建 筑，面积15.84万㎡，涉及483栋其他建筑，面积9.96万㎡； 三、拆旧建新20处：拆除建筑90.73万㎡，主要为棚户区，共2993栋；新建建筑139.85万㎡，主要涉及安居工程、公共服务设施等，共计432栋。 | 2023-2030 | 860000 |  |

## [第五节 布局新型城市智慧基础设施](#_Toc57993020)

### [一、](#_Toc57993021)完善现代通信基础设施体系

夯实通信基础设施，完善新一代高速光纤网络，城镇地区基本实现光网全覆盖，提供1000兆比特每秒以上接入服务能力，加快5G网络建设，建成先进的城市信息基础设施体系；加快构建高速、移动、安全的新一代通信基础设施。

推动 5G 基础设施建设，同时对现有公众互联网及专线网络进行升级改造，优先完善中心城区等区域 5G 网络体系，满足各类业务场景差异化应用需求。加快城乡光纤网络全覆盖，鼓励乡镇积极实施网络基础设施改造，提高城乡移动通信网络、固定宽带网络接入能力。到 2025年，实现全域 5G 网络全覆盖，乡村有线宽带全部光纤到户，农村信息网格化管理覆盖率达 100%。

至2025年，规划建设通信设施工程项目共5项，总投资0.89亿元。包括机房建设、5G基站、4G基站、驻地网等相关基础设施建设，有效提升区域通信水平，加快构建高速、移动、安全的新一代通信基础设施。

根据道路规划建设时序同步统筹规划设计实施弱电管网，预留弱电管网的通道，避免后期重复开挖。

表3-23南川区通信设施建设规划表

| 序号 | 项目名称 | 建设内容 | 建设时间 | 投资估算(万元） | 备注 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 接入网机房新建项目 | 联通公司新建、搬迁传输设备20余套，新建光缆30余公里；电信新建4个机房及机柜、传输及电源等配套建设；移动新建第二中心机房及4个汇聚机房 | 2021-2025 | 2000 | 新建 |
| 2 | 5G基站新建项目 | 新建城区5G基站400余个及配套管线 | 2021-2025 | 3000 | 新建 |
| 3 | 驻地网新建项目 | 新建楼盘FTTH端口6.5万个 | 2021-2025 | 1900 | 新建 |
| 4 | 景城乡融合发展连接通信管道项目 | 新建通信管道30管孔公里 | 2021-2025 | 150 | 新建 |
| 5 | 4G基站优化新建项目 | 城区优化或新建4G基站约300个 | 2021-2025 | 1800 | 新建 |

### [二、推进“智慧城市”新型基础设施建设](#_Toc57993022)

以南川区经济社会发展需求为导向，聚焦大数据智能化创新深度发力，贯标全市“135”总体架构，与全市新型智慧城市建设协同联动，全力承接市级重点工程在我区落地见效，发展南川特色的智能化创新应用，构建与物理城市同生共存、虚实交互的数字孪生城市，开启全域感知、互联协同、数字运营、智能决策、运转高效的智慧城市发展新图景。一是打造智慧南川城市智能中枢，二是建设泛在智联数字基础设施，三是强化安全保障能力。

表3-24南川区智慧城市建设规划表

| 序号 | 项目名称 | 建设内容 | 建设时间 | 投资估算(万元） | 备注 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 数据共享交换标准体系 | 对标“云长制”工作要求，一是普查政务数据资源家底，编制《南川区政务数据资源“三清单”》，有效助推政务数据资源汇聚，制定全区统一的政务数据资源共享交换规则与流程，区级各部门根据权责界定本部门政务数据资源的生产责任和使用权限，明确划分政务数据资源可共享类型及范围、不可共享类型及说明、需求类型等内容，确保各部门政务数据资源合理有序共享。 | 2022-2025 |  | 新建 |
| 2 | 融合基础设施 | 加快城市骨干道路智慧灯杆、智慧交通综合平台、新能源汽车充电桩、多车型共享充换电示范站、智慧燃气、智慧水务、智慧气象“四天”系统等项目建设。 | 2022-2025 |  | 新建 |
| 3 | 南川区智慧城管平台 | 加快建设智慧城管平台，建设智慧市政设施、智慧园林绿化、智慧环境卫生、智慧城管执法、城市综合管理服务系统，将智慧城管平台建设成为城市综合治理“一网统管”、城市运行安全“一屏通览”、融合智慧调度“一键联动”的有效载体。 | 2022-2025 | 3300 | 新建 |

[第六节 构建安全可靠的防灾减灾体系](#_Toc57993023)

### [一、](#_Toc57993024)统筹协调防洪减灾体系

遵照“蓄泄兼筹、以泄为主”的方针，完善防洪区划，划定山洪重点防治区，加强防汛抗旱基础设施建设，大力推进防洪护岸综合整治工程，城区生态补水水源工程及其余城市防涝设施建设，提高防洪排涝水平，形成流域、区域、城镇统筹协调的防洪减灾体系。

（1）防洪工程措施

对南川城区河道进行清淤、绿化，提高行洪能力；各河道以及排水渠底应维持天然河底，边坡尽可能的采用透水衬砌，恢复天然河道自净水的功能，并充分利用雨洪回灌地下水，可以有效地减小地表径流，从而抑制洪水的形成。在必要地段设置护岸、截洪沟等防洪排涝设施。现状防洪标准达不到要求的河段，应尽快建设防洪设施达到相应的防洪标准。

（2）防洪非工程措施

加强南川城区段河流水系的水生态治理，做好水土保持工作，提高城区及周边植被覆盖率，减少地表径流，降低山洪的形成几率。气象部门在雨季应密切关注天气变化情况，做好预报工作，相关部门应做好应急预案，建立科学合理的应急措施。

到2025年，城区新建凤嘴江河流综合治理项目，包括凤嘴江上段防洪河堤工程7.29公里，共投资5832万元。

表3-25南川区城市防洪设施建设规划表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 项目名称 | 建设内容 | 建设时间 | 投资估算(万元） | 备注 |
| 1 | 凤嘴江河流综合治理（凤嘴江上段防洪河堤工程） | 全长7.29公里 | 2022-2024 | 5832 | 新建 |

### [二、](#_Toc57993025)构建现代化综合消防救援体系

建立完善的城镇消防救援体系和技术先进、功能完善的现代化消防通信调度指挥系统。根据均衡布点与重点防护相结合的原则，调整优化城市消防站、市政消火栓等布局，推进各类专勤消防车和特种装备配备。实现全区范围的城镇市政消火栓建有率达到100%，完好率达到98%。

构建智慧消防平台。由区消防救援支队牵头推进城市消防远程监控系统建设，建立城市消防大数据库，推进消防基础信息系统、消防决策指挥决策支持系统、火灾预警防控系统、消防信息综合服务系统等，实现智慧消防建设。

表3-26南川区城市消防设施建设规划表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 项目名称 | 建设内容 | 建设时间 | 投资估算(万元） | 备注 |
| 1 | 智慧消防平台 | 城市消防远程监控系统建设等 | 2022-2025 | 1600 | 新建 |

### [三、](#_Toc57993026)形成现代化人民防空体系

规划战时留城人口为城区人口的40%，按留城人口的7%配备人防专业队。合理划分防空片区，各片区人防报警系统覆盖率达到100%。到2025年，结合《重庆市南川区应急避难场所布局规划》，重点建设北师大附属学校避难场、中央花园小游园避难场等2处应急避难场所，有效避难面积增加15.32公顷。

表3-27南川区人防工程设施建设规划表

| 序号 | 项目名称 | 建设内容 | 建设时间 | 投资估算(万元） | 备注 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 北师大附属学校避难场 | 有效避难面积15.05公顷 | 2022 | —— | 新建 |
| 2 | 中央花园小游园避难场 | 有效避难面积0.27公顷 | 2022 | —— | 新建 |

[第四章](#_Toc57992994) 保障措施

### [一、组织保障](#_Toc57993028)

深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，切实加强对规划实施的组织领导，各级各部门必须按照规划所确定的发展目标和发展重点，科学制定详细规划，严格推进相关项目的组织实施，切实维护规划的严肃性、权威性，有序推进规划实施。做好规划实施的中期评估和总结评估，对具体指标完成情况和主要任务的实施情况进行综合评估，根据宏观环境变化，适时提出规划调整方案，建立科学合理的规划评价机制。

### [二、资金保障](#_Toc57993029)

坚持“政府引导、多元投入、市场运作”原则，引导社会资本投入南川区发展，积极吸引优质创业资本、项目、技术、人才集聚。鼓励并引导社会资金以独资、合资、合作、联营、特许经营等形式，推进产业发展载体和平台建设。深化投融资体制改革、国企改革、金融体制改革，强化“项目池”、“资金池”、“资源池”对接，加强财政资金、国有资产、金融资源等“三资”协同，提高资本服务实体经济的能力。

### [三、政策保障](#_Toc57993030)

建立定位准确、功能互补、协调统一的基础设施规划体系，强化政策保障，结合新常态下发展的特点和规律，研究制定符合发展新环境的新政策，维护市场公平竞争、打破地方保护和垄断，鼓励和引导社会资本的定位投资，促进政策导向转变，进一步深化基础设施行业改革，完善政府与社会资本合作的政策框架，进一步加大市场准入，引导更多社会资本投资基础设施建设。

附表一：“十四五”城市基础设施重点建设项目表

| **类型** | **项目名称** | **项目区位** | **项目规模** | **项目功能** | **建设性质** | **计划开工时间** | **计划竣工时间** | **总投资(万元)** | **五年总投资(万元)** | **年度投资计划（万元）** | **必要性/重要性** | **建设单位** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 已投资 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2025之后 |
| 对外交通 | 铁路设施 | 渝湘高铁（南川段） | 全域 | 建成高速铁路55公里 | 高速铁路 | 续建 | 2020 | 2025 | 850000 | 520000 | 330000 | 104000 | 104000 | 104000 | 104000 | 104000 | 0 | 全面融入主城都市区“一日生活圈”“1小时通勤圈” | 国家 |
| 广涪柳铁路（南川段） | 全域 | 南川境内约76公里 | 普通铁路 | 前期储备 | **——** | **——** | 400000 | **——** | **——** | **——** | **——** | **——** | **——** | **——** | 400000 | **——** | 国家 |
| 渝桂高铁（南川段） | 全域 | 南川境内约40公里 | 高速铁路 | 前期论证 | **——** | **——** | 400000 | **——** | **——** | **——** | **——** | **——** | **——** | **——** | 400000 | **——** | 国家 |
| 重庆-铜仁城际铁路（南川段） | 全域 | 南川境内约56公里 | 城际铁路 | 前期论证 | **——** | **——** | 2600000 | **——** | **——** | **——** | **——** | **——** | **——** | **——** | 2600000 | **——** | 市交委 |
| 川黔支线铁路扩能工程（南川段） | 全域 | **——** | 普通铁路 | 前期论证 | **——** | **——** | **——** | **——** | **——** | **——** | **——** | **——** | **——** | **——** | **——** | **——** | **——** |
| 轨道设施 | 城轨快线南川线 | 全域 | 南川境内约52公里 | 城轨快线 | 开工建设 | **——** | **——** | 1730000 | **——** | **——** | **——** | **——** | **——** | **——** | **——** | **——** | 全面融入主城都市区“一日生活圈”“1小时通勤圈” | 市住建委 |
| 高速公路 | 渝湘高速复线（南川段） | 全域 | 南川段全长约54公里 | 高速公路 | 续建 | 2020 | 2025 | 1230000 | 1115000 | 115000 | 223000 | 223000 | 223000 | 223000 | 223000 | 0 | 缓解渝湘高速公路的交通压力 | 中铁集团 |
| 南川西环高速 | 西城街道 | 南川段全长约11公里 | 绕城高速 | 新建 | 2021 | 2023 | 190000 | 120000 | 0 | 40000 | 40000 | 40000 | 0 | 0 | 0 | 提升城区绕城通行能力 | 区交通局 |
| 万盛至正安高速 | 全域 | 南川段全长约45公里 | 高速公路 | 前期储备 | **——** | **——** | 1680000 | **——** | **——** | **——** | **——** | **——** | **——** | **——** | 1080000 | 提升旅游通道 | 中铁集团 |
| 合溪至大有高速 | 大有—合溪 | 全长约23公里 | 高速公路 | 前期储备 | **——** | **——** | 340000 | **——** | **——** | **——** | **——** | **——** | **——** | **——** | 340000 | 提升景区旅游通道 | 区交通局 |
| 快速融城通道 | 重庆—南川快速通道 | 全域 | 南川段全长约51公里，双向六车道 | 快速通道 | 前期储备 | **——** | **——** | 2100000 | **——** | **——** | **——** | **——** | **——** | **——** | **——** | 2100000 | 全面融入主城都市区“一日生活圈”“1小时通勤圈” | 市住建委 |
| 组团间通道 | 南川区景城乡融合发展连接道路建设工程 | 西城街道、南城街道 | 项目起于隆化大道与金山大道交叉口，下穿包茂高速、南万高速，途经焦化厂、大兴变电站和先锋氧化铝厂，止于南万高速金佛山西下匝道。该项目总投资12.4亿元，建安投资约4.5亿元。道路全长8.5公里，路幅宽50米，双向6车道，道路等级为城市主干道 | —— | 续建 | 2019 | 2022 | 124000 | 124000 | 14500 | 38100 | 71400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 一是该项目是实现山王坪互通与山王坪景区的联系通道，二是加强对外交通联系，三是提升城市门户形象。 | 区城投集团 |
| 渝南大道延伸路（二期）项目 | 西城街道 | 新建道路1.5公里、宽40米，配套建设管网、绿化、路灯等附属设施 | —— | 新建 | 2021 | 2023 | 20000 | 20000 | 0 | 7000 | 7000 | 6000 | 0 | 0 | 0 | 完善城区骨架路网，提升城市品质和道路通畅能力 | 区城投集团 |
| 组团内部通道 | 南川区柳溪路建设项目 | 花山片区 | 道路起于花山南路，止于杨柳溪；道路长800米，路幅宽24米，道路等级为城市次干道，路面为泥青混凝土路面，设计时速30km/h，双向四车道，其中桥梁全长100米，单跨跨径60米，桥梁类型为连续钢结构，桥宽24米，配套建设市政管网、绿化等附属设施 | —— | 新建 | 2024 | 2025 | 8000 | 8000 | 0 | 0 | 4000 | 4000 | 0 | 0 | 0 | 提升花山公园南环线的道路网密度，实现河流两侧的交通对接 | 区城投集团 |
| 龙济二路延伸道项目 | 西城街道 | 项目起于龙济二路与纵四路（金川大道）交叉口，止于隆化大道，新建城市道路2082m，宽20米。 | —— | 新建 | 2023 | 2025 | 10500 | 10500 | 0 | 0 | 0 | 5500 | 2500 | 2500 | 0 | 完善城区骨架路网，提升城市品质和道路通畅能力 | 区城投集团 |
| 南川区龚家塘至六角楼片区路网改造工程 | 东城街道、南城街道 | 改造及新建道路7条，共5331米，以及相关市政给排水、燃气及电力改造等配套工程 | —— | 新建、改造 | 2021 | 2023 | 14000 | 14000 | 0 | 3000 | 6000 | 5000 | 0 | 0 | 0 | 提升老城区品质，提高道路通行能力， | 区城投集团 |
| 南川区东街片区路网改造工程 | 东城街道 | 新（改）建城市道路4432m，其中改建道路长2073m，新建道路长2359m，包括城北路、新兴路、花山路、莲池巷路、东环路等。 | —— | 新建、改造 | 2019 | 2022 | 19000 | 19000 | 13000 | 500 | 5500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 提升老城区品质，提高道路通行能力， | 区城投集团 |
| 来游路续建工程项目 | 西城街道 | 总长度约0.83公里，等级为城市次干路，设计速度40千米/每小时，标准路幅宽度24米，双向4车道 | —— | 续建 | 2018 | 2021 | 5000 | 5000 | 3500 | 1500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 打通微循环，缓解城区交通压力。 | 渝富兴南公司 |
| 南川区工业园区龙岩组永生片区路网工程 | 南川区工业园区 | 永生路长370米，宽40米，含土石方、路基、路面、市政管网、路灯、绿化工程等,占地面积约69亩 | —— | 新建 | 2022 | 2025 | 22000 | 22000 | 0 | 0 | 7000 | 5000 | 4000 | 6000 | 0 | 加强园区道路对接，完善园区路网系统 | 园业集团 |
| 龙岩组团南两高速下匝道拓宽工程 | 南川区工业园区 | 对现有20米下匝道拓宽至40米，长度约490米。 | —— | 新建 | 2023 | 2024 | 2640 | 2640 | 0 | 0 | 0 | 1000 | 1640 | 0 | 0 | 加强园区道路对接，完善园区路网系统 | 园业集团 |
| 龙岩组团创新路建设工程 | 南川区工业园区 | 新建道路长约1140米，其中：南段长约405米，宽32米；中段长约375米，宽20米，北段长约360米，宽16米。 | —— | 新建 | 2023 | 2025 | 6600 | 6600 | 0 | 0 | 0 | 600 | 4000 | 2000 |  | 加强园区道路对接，完善园区路网系统 | 园业集团 |
| 龙岩组团永生片区路网工程 | 南川区工业园区 | 新建永生路长370米，宽40米。 | —— | 新建 | 2025 | 2026 | 11000 | 3000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3000 | 8000 | 加强园区道路对接，完善园区路网系统 | 园业集团 |
| 渝湘高速东胜互通改造工程 | 南川区工业园区 | 收费匝道数五进六出，改造园区东路700米。 | —— | 新建 | 2023 | 2024 | 3400 | 3400 | 0 | 0 | 0 | 1500 | 1900 | 0 | 0 | 加强园区道路对接，完善园区路网系统 | 园业集团 |
| 龙岩组团路网二期工程（纵一路延伸段、横一路延伸段） | 南川区工业园区 | 纵一路延伸段全长796米，宽24米。横一路延伸段全长369米，宽31米， | —— | 新建 | 2023 | 2025 | 7000 | 7000 | 0 | 0 | 0 | 3000 | 2000 | 2000 | 0 | 完善园区交通系统，建成交通枢纽加强园区发展。 | 园业集团 |
| 龙岩组团横一路站前广场段下穿改造工程 | 南川区工业园区 | 改造横一路道路约600米。 | —— | 新建 | 2023 | 2025 | 6000 | 6000 | 0 | 0 | 0 | 500 | 2500 | 3000 | 0 | 完善园区交通系统，建成交通枢纽加强园区发展。 | 园业集团 |
| 南川高铁新城大道建设工程 | 南川区工业园区 | 新建道路长约2821米，宽30米。 | —— | 新建 | 2024 | 2025 | 10500 | 10500 | 0 | 0 | 0 | 1000 | 3500 | 6000 | 0 | 完善园区交通系统，建成交通枢纽加强园区发展。 | 园业集团 |
| 南川北站综合智能交通枢纽建设工程 | 南川区工业园区 | 本项目总占地面积约90000㎡，总建筑面积约180000㎡。 | 综合交通枢纽 | 新建 | 2023 | 2025 | 75000 | 75000 | 0 | 0 | 0 | 5000 | 25000 | 45000 |  | 完善园区交通系统，建成交通枢纽加强园区发展。 | 园业集团 |
| 公共交通枢纽 | 南川北站综合智能交通枢纽建设工程 | 北固工业园区 | 本项目总占地面积约90000㎡，总建筑面积约180000㎡。其中新建停车场120000㎡，规划车位3000个；新建公铁换乘中心15000㎡，规划智能公交站台20个；新建服务用房酒店、公寓、写字楼、旅游接待中心45000㎡。配套建设室内外综合管网、道路、绿化工程等 | 综合交通枢纽 | 新建 | 2022 | 2025 | 60000 | 60000 | 0 | 0 | 15000 | 15000 | 15000 | 15000 | 0 | 完善园区交通系统，建成交通枢纽加强园区发展。 | 园业集团 |
| 客运中心站公交大型枢纽站 | 东城街道 | 停车坪、回车道、候车区、保洁保养场、管理用房等，占地面积8862 平方米，建筑面积约1500平方米 | 综合交通枢纽 | 改建 | 2022 | 2025 | 10000 | 10000 | 0 | 0 | 3000 | 3000 | 2000 | 2000 | 0 | 完善客运站的改造提升。提高游客运输能力 | 重庆市南川公共交通运输有限公司 |
| 客运西站公交大型枢纽站 | 西城街道 | 停车坪、回车道、候车区、新能源公交补（充）电设施、保洁保养设施、综合服务用房(含商业)、景观绿地等，占地面积11891平方米，建筑面积约15000平方米 | 综合交通枢纽 | 新建 | 2022 | 2024 | 10000 | 10000 | 0 | 0 | 3000 | 3000 | 2000 | 2000 | 0 | 服务于南川城区的客流集散，跨区出行主要集散点。 | 重庆市南川公共交通运输有限公司 |
| 东金华公交停车场（新能源充电场） | 东城街道 | 停车坪、回车道、新能源充电系统、变电系统、安防系统、综合管理用房等，占地面积约6441㎡，建筑面积约5000平方米 | 首末站 | 新建 | 2022 | 2023 | 4000 | 4000 | 0 | 0 | 2000 | 2000 | 0 | 0 | 0 | 改善现有公交设施条件，建设新能源汽车服务系统 | 重庆市南川公共交通运输有限公司 |
| 长远公交维保场 | 西城街道白磷湾 | 停车区、维修区、仓储区、检验区、安防系统、综合用房、景观绿地等，占地面积16321平方米，建筑面积约8000平方米 | 公交保养场 | 新建 | 2022 | 2023 | 3000 | 3000 | 0 | 0 | 1500 | 1500 | 0 | 0 | 0 | 提升公交设施维修保养服务水平 | 重庆市南川公共交通运输有限公司 |
| 永隆公交首末站 | 北固工业园区 | 停车坪、回车道、候车区、管理用房、景观绿地，占地面积1900平方米，建筑面积约550平方米 | 首末站 | 新建 | 2022 | 2023 | 500 | 500 | 0 | 0 | 250 | 250 | 0 | 0 | 0 | 改善现有公交设施条件，提高公众信息服务水平 | 重庆市南川公共交通运输有限公司 |
| 金佛山北大门公交首末站 | 三泉镇 | 新建公交首末站一座 | 首末站 | 新建 | 2022 | 2023 | 500 | 500 | 0 | 0 | 250 | 250 | 0 | 0 | 0 | 改善现有公交设施条件，提高景区服务水平 | 昌达公司 |
| 金佛山西大门公交首末站 | 南城街道 | 新建公交首末站一座 | 首末站 | 新建 | 2022 | 2023 | 500 | 500 | 0 | 0 | 250 | 250 | 0 | 0 | 0 | 改善现有公交设施条件，提高景区服务水平 | 昌达公司 |
| 公共停车场设施 | 东街公共停车场 | 东城街道 | 规划车位190个，地面停车场 | 停车场 | 新建 | 2023 | 2025 | 5700 | 5700 | 0 | 0 | 0 | 2000 | 2000 | 1700 | 0 | 缓解城区停车压力，平衡停车供求关系 | 区城投集团 |
| 机械式立体停车场 | 庙堡顶 | 北环路原交易中心庙堡顶小区7层，144个车位 | 停车场 | 新建 | 2023 | 2025 | 2800 | 2800 | 0 | 0 | 0 | 1000 | 1000 | 800 | 0 | 缓解城区停车压力，平衡停车供求关系 | 区城投集团 |
| 北师大公共停车场 | 西城街道 | 本项目总占地面积约6000㎡，规划车位820个，停车楼 | 停车场 | 新建 | 2023 | 2025 | 12000 | 12000 | 0 | 0 | 0 | 4000 | 4000 | 4000 | 0 | 缓解城区停车压力，平衡停车供求关系 | 区城投集团 |
| 大型货运停车场1座 | 城区 | —— | 停车场 | 新建 | 2023 | 2025 | 5000 | 5000 | 0 | 0 | 0 | 2000 | 1500 | 1500 | 0 | 缓解城区停车压力，平衡停车供求关系 | 区城投集团 |
| 慢行系统 | 凤嘴江滨水绿道 | 凤嘴江 | 建设复合+专用型步道6公里 | 步道 | 新建 | 2024 | 2025 | 1000 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 500 | 500 | 0 | 提供居民步行空间 | 区住房城乡建委 |
| 半溪河滨水绿道 | 半溪河 | 建设复合+专用型步道3.5公里 | 步道 | 新建 | 2024 | 2025 | 595 | 595 | 0 | 0 | 0 | 0 | 300 | 295 | 0 | 提供居民步行空间 | 区住房城乡建委 |
| 龙岩江滨水绿道 | 龙岩江 | 建设复合+专用型步道4.5公里 | 步道 | 新建 | 2024 | 2025 | 765 | 765 | 0 | 0 | 0 | 0 | 400 | 365 | 0 | 提供居民步行空间 | 区住房城乡建委 |
| 人行过街设施 | 金山大道天桥加装电梯 | 南城街道 | 金山大道4座天桥加装8部垂直电梯 | 人行天桥 | 新建 | 2022 | 2023 | 400 | 400 | 0 | 0 | 0 | 400 | 0 | 0 | 0 | 实现人车分离，保证人行过街安全 | 区政府指定 |
| 城区过街天桥及地下通道建设项目 | 东城街道、西城街道 | 在商业集聚地、学校等人流、交通密集处规划人行天桥和地下通道 | 天桥、地下通道 | 新建 | 2022 | 2025 | 8000 | 8000 | 0 | 0 | 1000 | 1000 | 2000 | 2000 | 2000 | 实现人车分离，保证人行过街安全 | 区政府指定 |
| 城市供水设施 | 供水水源 | 沿塘水库 | 西城街道 | 续建一座总库容为464万立方米小型（1）水库。 | 农业灌溉及人畜饮水 | 续建 | 2019 | 2021 | 38214.65 | 5046.65 | 33168 | 5046.65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 解决南川区龙岩组团工业园区西城街道片区工业生产用水，西城街道沿塘、永合、永隆三个社区1.25万亩灌溉，2.64万农村人口饮水问题。 | 区水利局 |
| 供水设施及管网 | 南川区城区供水一体化建设项目 | 南川区东城街道、南城街道、西城街道 | 项目占地面积48.24亩，扩建鹰岩水处理厂，新增日供水能力8万立方米，配套建设DN800-900配水主管道7600米、DN800输水管道4000米 ；新铺设城区及城郊DN300-800供水管道30787米，改建DN300-400供水管道9413米。增设水处理厂深度处理及污泥处理相关设施设备和智能化水处理管理系统。 | 城区供水 | 续建 | 2020 | 2022 | 40388.76 | 40388.76 | 9681 | 15390 | 15317.76 | 0 | 0 | 0 | 0 | 完善城区供水设施，保障城市供水 | 区自来水公司 |
| 重庆市南川区城乡供水品质提升工程 | 南川区东城街道、南城街道、西城街道 | 1、城乡供水管网延伸及改造DN300～DN600供水管道10060米；2、梅垭水处理厂升级改造，厂区设施设备更新、智能化建设、系统环境整治；3、城市供水智能化管理，建设地理信息系统，DMA分区漏损系统和小区二次供水设备、泵房监控系统、在线监测系统，城区供水管网设施升级及一户一表提升改造。 | 城区供水 | 新建 | 2022 | 2025 | 13270.26 | 13270.26 | 0 | 500 | 3000 | 4000 | 4000 | 1770.26 | 0 | 完善城区配套供水管网，保障小区供水 | 区自来水公司 |
| 重庆南川区严家坝(华尔寺)水厂工程 | 南城街道文华社区三组华尔寺 | “新建净水厂供水规模为5万m³/d，占地34.23亩；主要建设净水厂常规处理设施、深度处理设施和排泥水处理设施等，安装DN900取水管道长12.035km：安装主水源至净水厂DN900输水管道4.43km，备用水源至净水厂DN800输水管道9.82km，安装DN200-700配水管网总长46.49km。配套建设加药加氯间427.40m2，送水泵房155.68m2、配电房336.16m2、综合楼947.68m2和电气、自控及仪表工程等,相关附属工程。 | 城区供水 | 新建 | 2022 | 2024 | 37277.9 | 37277.9 | 0 | 500 | 12000 | 20000 | 4777.90 | 0 | 0 | 完善供水设施及配套输配水管网，保障城市供水 | 弘禹水利建设有限责任公司 |
| 城市排水设施 | 城市内涝整治 | 市民广场下穿道内涝积水点整治工程 | 市民广场 | 下穿道内现状d500污水管进行清淤，清淤长度70.4m；在下穿道内两侧通道低点分别新建雨水泵站，泵站流量均为410m3/h，扬程均为18m；新建d300压力雨水管道为583m。 | 内涝整治 | 新建 | 2021 | 2021 | 100 | 100 | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 城市内涝点整治，消除城市积水 | 区住房城乡建委 |
| 南园路内涝积水点整治工程 | 南园路 | 沿金浦路与金山大道新建雨水管d1000，长度为385m | 内涝整治 | 新建 | 2021 | 2021 | 230 | 230 | 0 | 230 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 城市内涝点整治，消除城市积水 | 区住房城乡建委 |
| 黄淦河积水点整治工程 | 南川区 | 在铁路下穿道两头增设横向雨水截水沟，规模分别为800×800mm、700×700 mm、600×500 mm，总长度为54.2m；新建雨水管管径为d600～d800，总长度49m，迁改d300污水管道31m；增设雨水明沟，规模为300×300mm、400×400 mm，总长度为947m。 | 内涝整治 | 新建 | 2021 | 2021 | 260 | 260 | 0 | 260 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 城市内涝点整治，消除城市积水 | 区住房城乡建委 |
| 电影院内涝点积水点整治工程 | 南川区 | 新建一座雨水提升泵站，泵站设计流量为200m3/h,设计扬程为20m。 | 内涝整治 | 新建 | 2021 | 2022 | 80 | 80 | 0 | 30 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 城市内涝点整治，消除城市积水 | 区住房城乡建委 |
| 雨水管网 | 九鼎山沿山排水渠导流工程 | 南川区 | 沿九鼎山城区规划区修建排水渠，排水渠道起于金佛康城后侧沿山建设，通过金山二路排入凤嘴江，渠道规模1.0\*1.2米、管道规模为d1600mm，总长约为3公里 | 排洪沟 | 新建 | 2021 | 2023 | 1300 | 1300 | 0 | 400 | 700 | 200 | 0 | 0 | 0 | 解决山洪水排放 | 区住房城乡建委 |
| 永隆山沿山排水渠导流工程 | 南川区 | 沿永隆山城区规划区范围修建排水渠，北段渠道起于二棵树观景台下边坡外，在南大路二期终点附近接入道路排水系统，南段渠道起于龙济二路与金山一路衔接外边坡上，在变电站附近接入龙记济二路排水系统，渠道规模1.0\*1.2米，总长为3公里。 | 排洪沟 | 新建 | 2021 | 2023 | 2000 | 2000 | 0 | 600 | 1100 | 300 | 0 | 0 | 0 | 解决山洪水排放 | 区住房城乡建委 |
| 花盆山沿山排水渠导流工程 | 南川区 | 沿花盆山城区规划区范围修建排水渠，起于南川殡仪馆，沿着花盆山山脚铺设建造，止于张家院子，渠道规模1.0\*1.2米，总长为8公里。 | 排洪沟 | 新建 | 2021 | 2023 | 4200 | 4200 | 0 | 1200 | 2400 | 600 | 0 | 0 | 0 | 解决山洪水排放 | 区住房城乡建委 |
| 污水处理厂 | 南川区工业园区龙岩组团污水处理厂二期工程 | 南川区 | 日处理能力5000m³污水处理厂1座，配套建设厂区道路、室外综合管网、照明、绿化及变配电所等附属设施。总占地面积约20亩 | 污水厂 | 新建 | 2024 | 2025 | 4500 | 4500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 500 | 4000 | 由于一期污水厂现在处理能力达不到，二期建成很有必要 | 区住房城乡建委 |
| 污水管网 | 凤嘴江城区段西岸截污干管工程 | 南川区 | 沿凤嘴江西岸改建主截污干管，管道起点起于凤嘴江高架桥下河岸侧，接入东城污水处理厂截污干管，管道规模d600~800，管道长度约为4公里。 | 截污干管 | 新建 | 2021 | 2023 | 3000 | 3000 | 0 | 0 | 2000 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 污水处理厂配套截污干管 | 区住房城乡建委 |
| 凤嘴江檬梓林至高架桥段截污干管工程 | 南川区 | 沿凤嘴江上游两岸及景城乡融合发展连接道路铺设截污干管，起于檬梓林氧化铝厂接入凤嘴江西岸新建截污干管，管道规模d600~800mm，管道长度约为12公里。 | 截污干管 | 新建 | 2021 | 2024 | 6900 | 6900 | 0 | 0 | 2000 | 3000 | 1900 | 0 | 0 | 污水处理厂配套截污干管 | 区住房城乡建委 |
| 龙岩江东岸截污干管工程 | 南川区 | 半溪河流域城区污水管网混接、错接改造、破损非开挖修复、管材更换、雨污分流改造、管道缺失补建，主要为北环路、东环路、西大街、三环路合围区域老城区市政排水官网改造修复，管道规模d300~d800mm，总长度约16公里。 | 截污干管 | 新建 | 2023 | 2025 | 3100 | 3100 | 0 | 0 | 0 | 1000 | 1000 | 1100 | 0 | 污水处理厂配套截污干管 | 区住房城乡建委 |
| 半溪河流域城区污水管混接错接修复改造工程 | 南川区 | 凤嘴江流域城区污水管网混接、错接、破损非开挖修复、管材更换、雨污分流改造、管道缺失补建，主要为金川大道、龙济二路、来游路、高速路下道口至转盘、三环路、西大街合围区域城区市政排水管网改造修复，管道规模为d300~d800mm，总长度约为12公里。 | 雨污混接改造 | 新建 | 2022 | 2024 | 7500 | 7500 | 0 | 0 | 2000 | 3000 | 2500 | 0 | 0 | 实现雨污分流，混接错节管网改造 | 区住房和城乡建委 |
| 凤嘴江流域城区污水管混接错接修复改造 | 南川区 | 龙岩江流域城区污水管网混接、错接、破损非开挖修复、管材更换、雨污分流改造、管道缺失补建，主要为南大街延伸段、石雷路、银河大道、合围区域城区市政排水管网改造修复，管道规模为d300~d800mm，总长度约为5公里。 | 雨污混接改造 | 新建 | 2021 | 2024 | 6000 | 6000 | 0 | 0 | 2000 | 2000 | 2000 | 0 | 0 | 实现雨污分流，混接错节管网改造 | 区住房和城乡建委 |
| 龙岩江流域城区污水管混接错接修复改造 | 南川区 | 对下穿道内现状d500污水管进行清淤，清淤长度70.4m；在下穿道内两侧通道低点分别新建雨水泵站，泵站流量均为410m3/h，扬程均为18m；新建d300压力雨水管道为583m。 | 雨污混接改造 | 新建 | 2021 | 2024 | 3000 | 3000 | 0 | 0 | 1000 | 1000 | 1000 | 0 | 0 | 实现雨污分流，混接错节管网改造 | 区住房和城乡建委 |
| 城市电力设施 | 输变电设施 | 重庆南川城郊110kV变电站2号主变改造工程 | 西城街道 | 主变增容18.5MVA | 输变电工程 | 改造 | 2021 | 2022 | 530 | 530 | 0 | 200 | 330 | 0 | 0 | 0 | 0 | 输配电重要设施建设 | 区电力公司 |
| 重庆南川姚家坝110kV输变电工程 | 大观 | 新增主变100MVA，新建线路15km | 输变电工程 | 新建 | 2021 | 2023 | 1510 | 1510 | 0 | 500 | 500 | 510 | 0 | 0 | 0 | 输配电重要设施建设 | 区电力公司 |
| 重庆南川松林～石篆110kV线路工程 | 西城街道 | 新建线路9km | 输变电工程 | 新建 | 2022 | 2023 | 1120 | 1120 | 0 | 0 | 500 | 620 | 0 | 0 | 0 | 输配电重要设施建设 |  |
| 重庆南川鱼跳～松林π入宏墙变电站110kV线路工程 | 中桥、石墙 | 新建线路4km | 输变电工程 | 新建 | 2025 | 2025 | 960 | 960 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 960 | 0 | 输配电重要设施建设 | 区电力公司 |
| 重庆南川姚家坝110kV变电站35kV送出工程 | 大观 | 新建线路42km | 输变电工程 | 新建 | 2022 | 2023 | 4293 | 4293 | 0 | 0 | 2000 | 2293 | 0 | 0 | 0 | 输配电重要设施建设 | 区电力公司 |
| 重庆南川南城220kV变电站110kV送出工程 | 南城街道 | 新建线路8km | 输变电工程 | 新建 | 2024 | 2025 | 640 | 640 | 0 | 0 | 0 | 0 | 300 | 340 | 0 | 输配电重要设施建设 | 区电力公司 |
| 重庆南川凤凰寺～南平35kV线路改造工程 | 南平 | 改造线路27km | 输变电工程 | 改造 | 2024 | 2025 | 1350 | 1350 | 0 | 0 | 0 | 0 | 600 | 750 | 0 | 输配电重要设施建设 | 区电力公司 |
| 重庆南川花山110kV输变电工程 | 东胜 | 新增主变100MVA，新建线路12km | 输变电工程 | 新建 | 2024 | 2025 | 5600 | 5600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2500 | 3100 | 0 | 输配电重要设施建设 | 区电力公司 |
| 重庆南川鸣玉35kV变电站改造工程 | 鸣玉 | 主变增容8.7MVA | 输变电工程 | 改造 | 2021 | 2021 | 500 | 500 | 0 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 输配电重要设施建设 | 区电力公司 |
| 重庆南川花山110kV变电站35kV送出工程 | 东胜 | 新建线路5km | 输变电工程 | 新建 | 2024 | 2025 | 250 | 250 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 150 | 0 | 输配电重要设施建设 | 区电力公司 |
| 重庆南川南城220kV输变电工程 | 南城街道 | 新增主变36MVA | 输变电工程 | 新建 | 2022 | 2024 | 22000 | 22000 | 0 | 0 | 8000 | 8000 | 6000 | 0 | 0 | 输配电重要设施建设 | 区电力公司 |
| 南川110KV陈家场变电站增容改造工程 | 南平 | 主变增容50MVA | 输变电工程 | 改造 | 2022 | 2022 | 1030 | 1030 | 0 | 0 | 1030 | 0 | 0 | 0 | 0 | 输配电重要设施建设 | 区电力公司 |
| 电力管网 | 南川景城乡融合发展连接道路电力管网工程 | 景城乡融合发展连接道路 | 新建10KV电力管网约8.5公里，规模为24回 | 电力管网 | 新建 | 2023 | 2024 | 578 | 578 | 0 | 0 | 0 | 200 | 378 | 0 | 0 | 完善道路配套电网建设 | 区电力公司 |
| 渝南大道延伸路（二期）电力管网工程 | 渝南大道延伸路 | 新建10KV电力管网约1.5公里，规模为24回 | 电力管网 | 新建 | 2023 | 2024 | 102 | 102 | 0 | 0 | 0 | 35 | 67 | 0 | 0 | 完善道路配套电网建设 | 区电力公司 |
| 柳溪路电力管网工程 | 柳溪路 | 新建10KV电力管网约0.8公里，规模为24回 | 电力管网 | 新建 | 2023 | 2024 | 55 | 55 | 0 | 0 | 0 | 10 | 45 | 0 | 0 | 完善道路配套电网建设 | 区电力公司 |
| 龙济二路延伸道电力管网工程 | 龙济二路 | 新建10KV电力管网约2公里，规模为24回 | 电力管网 | 新建 | 2024 | 2025 | 136 | 136 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 | 76 | 0 | 完善道路配套电网建设 | 区电力公司 |
| 龚家塘至六角楼片区电力网管工程 | 龚家塘片区 | 新建10KV电力管网约5公里，规模为24回 | 电力管网 | 新建 | 2022 | 2023 | 340 | 340 | 0 | 0 | 140 | 200 | 0 | 0 | 0 | 完善道路配套电网建设 | 区电力公司 |
| 东街片区电力管网工程 | 东街片区 | 新建10KV电力管网约4公里，规模为24回 | 电力管网 | 新建 | 2022 | 2023 | 283 | 283 | 0 | 0 | 120 | 163 | 0 | 0 | 0 | 完善道路配套电网建设 | 区电力公司 |
| 来游路电力管网工程 | 来游路 | 新建10KV电力管网约0.8公里，规模为16回 | 电力管网 | 新建 | 2021 | 2022 | 60 | 60 | 0 | 20 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 完善道路配套电网建设 | 区电力公司 |
| 南川区工业园区龙岩组团永生片区路电力管网工程 | 永生片区 | 新建10KV电力管网0.37公里，规模为24回 | 电力管网 | 新建 | 2023 | 2025 | 28 | 28 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 | 12 | 0 | 完善道路配套电网建设 | 区电力公司 |
| 工业大道（东胜高速出口—北固高速路口—污水处理厂）、南大街延伸路、南大街（西街口—中心车站后大门）电力管网工程 | 南川区 | 新建10KV电力管网6公里，规模为24回 | 电力管网 | 新建 | 2021 | 2025 | 408 | 408 | 0 | 50 | 100 | 100 | 100 | 58 | 0 | 完善道路配套电网建设 | 区电力公司 |
| 南园路延伸路电力管网工程 | 南川区 | 新建10KV电力管网0.7公里，规模为16回 | 电力管网 | 新建 | 2021 | 2025 | 58 | 58 | 0 | 0 | 10 | 10 | 10 | 28 | 0 | 完善道路配套电网建设 | 区电力公司 |
| 银河大道电力管网工程 | 银河大道 | 新建10KV电力管网2.9公里，花山中路交叉口北侧段规模为16回，南侧段为24回 | 电力管网 | 新建 | 2023 | 2025 | 197 | 197 | 0 | 0 | 0 | 65 | 65 | 67 | 0 |
| 花山南路东段电力管网工程 | 花山南路 | 新建10KV电力管网0.9公里，规模为24回 | 电力管网 | 新建 | 2023 | 2025 | 62 | 62 | 0 | 0 | 0 | 20 | 20 | 22 | 0 |
| Z006电力管网工程 | 花山南路至威尼斯水上乐园 | 新建10KV电力管网1.4公里，规模为36回 | 电力管网 | 新建 | 2023 | 2025 | 95 | 95 | 0 | 0 | 0 | 31 | 31 | 33 | 0 |
| 城市通信设施 | 通信设施及管线 | 接入网机房新建项目 | 南川区 | 联通公司新建、搬迁传输设备20余套，新建光缆30余公里；电信新建4个机房及机柜、传输及电源等配套建设；移动新建第二中心机房及4个汇聚机房 | 通信设施 | 新建 | 2021 | 2025 | 2000 | 2000 | 0 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 0 | 同步实施通信基础设施建设，满足通讯需求 | 联通公司、移动公司、电信公司、广电公司 |
| 5G基站新建项目 | 南川区 | 新建城区5G基站400余个及配套管线 | 通信设施 | 新建 | 2021 | 2025 | 3000 | 3000 | 0 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 0 | 同步实施通信基础设施建设，满足通讯需求 |
| 驻地网新建项目 | 南川区 | 新建楼盘FTTH端口6.5万个 | 通信设施 | 新建 | 2021 | 2025 | 1900 | 1900 | 0 | 300 | 400 | 400 | 400 | 400 | 0 | 同步实施通信基础设施建设，满足通讯需求 |
| 景城乡融合发展连接通信管道项目 | 南川区 | 新建通信管道30管孔公里 | 通信管道 | 新建 | 2021 | 2025 | 150 | 150 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 0 | 景城乡融合发展连接道路沿线信基础设施建设 |
| 4G基站优化新建项目 | 南川区 | 城区优化或新建4G基站约300个 | 通信设施 | 新建 | 2021 | 2025 | 1800 | 1800 | 0 | 300 | 300 | 400 | 400 | 400 | 0 | 同步实施通信基础设施建设，满足通讯需求 |
| 城市燃气设施 | 天然气管网 | 南川南大街延伸段燃气管网工程 | 南大街延伸段 | 新建de110PE管约3000米 | 燃气主管道 | 续建 | 2021 | 2022 | 204 | 204 | 0 | 100 | 104 | 0 | 0 | 0 | 0 | 南大街延伸段沿线供气气源 | 渝川燃气公司 |
| 南川区景城大道路燃气管网工程（一期） | 景城大道 | 新建de160PE管约1000米 | 燃气主管道 | 续建 | 2021 | 2022 | 68 | 68 | 0 | 30 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 景城乡融合发展连接道路 | 渝川燃气公司 |
| 南川永隆山燃气管网工程 | 永隆山 | 新建de160PE管约2000米 | 燃气主管道 | 新建 | 2022 | 2023 | 136 | 136 | 0 | 0 | 60 | 76 | 0 | 0 | 0 | 永隆山居民供气气源 | 渝川燃气公司 |
| 南川青平至大观燃气管道工程 | 大观 | 新建D159钢管约5000米 | 燃气主管道 | 新建 | 2022 | 2023 | 375 | 375 | 0 | 0 | 180 | 195 | 0 | 0 | 0 | 大观中医药产业园供气气源源 | 渝川燃气公司 |
| 南川金山二路燃气管网工程 | 金山二路至河滨路 | 新建D159钢管约3000米（涉及管线进入综合管廊） | 燃气主管道 | 新建 | 2023 | 2024 | 225 | 225 | 0 | 0 | 0 | 110 | 115 | 0 | 0 | 连接金山二路及河滨路周边供气气源 | 渝川燃气公司 |
| 南川区景城大道燃气管网工程（二期） | 景城大道 | 新建D159钢管约2000米（涉及管线进入综合管廊） | 燃气主管道 | 新建 | 2023 | 2024 | 150 | 150 | 0 | 0 | 0 | 70 | 80 | 0 | 0 | 随景城乡融合发展连接道路建设规划，提供周边供气气源 | 渝川燃气公司 |
| 海绵城市建设 | 公园及道路 | 重庆市南川区金华体育公园建设项目 | 东金华片区 | 绿化给排水、景观配套设施（垃圾箱、座椅等）、运动设施、休憩设施（亭、廊等）、景观照明系统、文化小品、景观园路、背景音响系统等。 | 公园海绵设施 | 续建 | 2022 | 2024 | —— | —— | —— | —— | —— | —— | —— | —— | —— | 海绵城市建设 | 区商贸物流园区管委会 |
| 重庆市南川区商贸物流园区连接干道景观工程建设项目 | 林堡、东金华片区 | 占地面积约69亩。项目起于半溪口，止于东胜工业园区大道口，全长3.9公里，沿南川区商贸物流园区连接干道（石雷路）新建道路两侧绿化带4.6公顷，建设内容包括绿化工程、景观配套设施（垃圾箱、座椅等）、文化小品、景观照明系统等。 | 公园海绵设施 | 续建 | 2023 | 2025 | —— | —— | —— | —— | —— | —— | —— | —— | —— | 海绵城市建设 | 区商贸物流园区管委会 |
| 渝南大道延伸路（二期）建设工程海绵城市专项设计 | 渝南大道延伸路 | 道路1.5公里、宽40米，建设生物滞留带、透水铺装等海绵设施 | 道路海绵设施 | 新建 | 2022 | 2023 | —— | —— | —— | —— | —— | —— | —— | —— | —— | 海绵城市建设 | 区城投集团 |
| 南川区龚家塘至六角楼片区路网改造工程 | 龚家塘片区 | 改造及新建道路7条，共5331米，同步建设 生物滞留带、透水铺装等海绵设施 | 道路海绵设施 | 新建 | 2022 | 2023 | —— | —— | —— | —— | —— | —— | —— | —— | —— | 海绵城市建设 | 区城投集团 |
| 来游公园 | 来游 | 2.14公顷，建设绿化、道路、休闲设施等 | 公园 | 新建 | 2021 | 2025 | —— | —— | —— | —— | —— | —— | —— | —— | —— | 海绵城市建设 | 重庆蓝华中浩陶然置业有限公司 |
| 九鼎山公园 | 九鼎山 | 26.72公顷，建设绿化、道路、休闲设施等 | 公园 | 改建 | 2021 | 2025 | —— | —— | —— | —— | —— | —— | —— | —— | —— | 海绵城市建设 | 区城投集团 |
| 凤嘴江生态公园 | 凤嘴江 | 74.97公顷，建设绿化、道路、休闲设施等 | 公园 | 改扩建 | 2021 | 2025 | —— | —— | —— | —— | —— | —— | —— | —— | —— | 海绵城市建设 | 区城投集团 |
| 南川区高铁新城文化体育公园 | 南川工业园区 | 沿渝湘高铁周边，打造占地约100亩集文化、旅游、休闲、娱乐、健身多功能一体的文化体育公园。 | 公园 | 新建 | 2023 | 2025 | 15000 | 11000 | 0 | 0 | 0 | 2000 | 4000 | 5000 | 4000 | 海绵城市建设 | 园业集团 |
| 北环路综合管廊建设项目 | 北环路 | 新建综合管廊长度约1km | 综合管廊 | 新建 | 2023 | 2025 | 8080 | 8080 | 0 | 0 | 0 | 3000 | 2000 | 3080 | 0 | 综合管廊建设规划项目 | 区住房城乡建委 |
| 东环路综合管廊建设项目 | 东环路 | 新建综合管廊长度约1.323km | 综合管廊 | 新建 | 2023 | 2025 | 9261 | 9261 | 0 | 0 | 0 | 1761 | 4000 | 3500 | 0 | 综合管廊建设规划项目 | 区住房城乡建委 |
| 南大街的综合管廊建设项目 | 南大街 | 新建综合管廊长度约4km | 综合管廊 | 新建 | 2023 | 2025 | 28000 | 28000 | 0 | 0 | 0 | 10000 | 10000 | 8000 | 0 | 综合管廊建设规划项目 | 区住房城乡建委 |
| 城市防灾减灾设施 | 消防设施 | 金佛山消防救援站 | 头渡镇 | 按普通小型消防站标准配备消防车辆及消防装备器材，并建设山岳（绳索）、水域救援等配套训练设施 | 消防站 | 新建 | 2023 | 2025 | 3000 | 3000 | 0 | 0 | 0 | 1000 | 1000 | 1000 | 0 | 提升消防站服务范围 | 区消防救援支队 |
| 避难场所 | 北师大附属学校避难场 | A-4-1、A-4-2 | 有效避难面积15.05公顷 | 避难场 | 新建 | 2022 | 2022 | —— | —— | —— | —— | —— | —— | —— | —— | —— | 增加防灾抗毁能力，保障城市安全和可持续发展 | 区应急局 |
| 中央花园小游园避难场 | E-15-2 | 有效避难面积0.27公顷 | 避难场 | 新建 | 2022 | 2022 | —— | —— | —— | —— | —— | —— | —— | —— | —— |
| 防洪抗旱 | 凤嘴江河流综合治理（凤嘴江上段防洪河堤工程） | 凤嘴江上段 | 全长7.29公里 | 防洪度汛 | 新建 | 2022 | 2024 | 5832 | 5832 | 0 | 0 | 0 | 2000 | 2000 | 1832 | 0 | 一是消除防洪隐患，保证在未来汛期间能够安全度汛；二是兼顾市民广场音乐喷泉和新政府左右副楼水源热泵正常运行；三是进一步提升城市形象。 | 区水利局 |
|  | 来游公园 | 来游 | 2.14公顷，建设绿化、道路、休闲设施等 | 公园 | 新建 | 2021 | 2025 | —— | —— | —— | —— | —— | —— | —— | —— | —— | 提高公园品质,增加公园服务半径 | 重庆蓝华中浩陶然置业有限公司 |
| 九鼎山公园 | 九鼎山 | 26.72公顷，建设绿化、道路、休闲设施等 | 公园 | 改建 | 2021 | 2025 | —— | —— | —— | —— | —— | —— | —— | —— | —— | 提高公园品质,增加公园服务半径 | 区城投集团 |
| 凤嘴江生态公园 | 凤嘴江 | 74.97公顷，建设绿化、道路、休闲设施等 | 公园 | 改扩建 | 2021 | 2025 | —— | —— | —— | —— | —— | —— | —— | —— | —— | 提高公园品质,增加公园服务半径 | 区城投集团 |
| 南川区高铁新城文化体育公园 | 南川工业园区 | 沿渝湘高铁周边，打造占地约100亩集文化、旅游、休闲、娱乐、健身多功能一体的文化体育公园。 | 公园 | 新建 | 2023 | 2025 | 15000 | 11000 | 0 | 0 | 0 | 2000 | 4000 | 5000 | 4000 | 提高公园品质,增加公园服务半径 | 园业集团 |
| 环卫设施 | 照明 | 南川区红茶厂片区道路照明设施工程 | 红茶厂片区 | 新建红茶厂道路照明设施建设464根双臂 | 照明设施 | 新建 | 2021 | 2023 | 348 | 348 | 50 | 100 | 132 | 116 | 0 | 0 | 0 |  | 区城市管理局 |
| 河滨两岸灯饰、滨湖公馆楼宇灯饰建设 | 河滨两岸 | 对滨河两岸、滨湖公馆楼宇灯饰建设 | 景观灯饰 | 新建 | 2022 | 2025 | 9000 | 6500 | 0 | 0 | 500 | 3000 | 3000 | 2500 | 0 |  | 区城市管理局 |
| 南川区龚家塘至六角楼片区路网工程 | 龚家塘至六角楼片区 | 新建南川区龚家塘至六角楼片区路网照明设施332根路灯 | 照明设施 | 新建 | 2021 | 2022 | 249 | 249 | 80 | 142 | 107 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | 区城市管理局 |
| 南川区渝南大道延伸路（二期）建设 | 渝南大道延伸路 | 新建南川区渝南大道延伸路（二期）照明设施106根 | 照明设施 | 新建 | 2020.8 | 2021.12 | 80 | 80 | 20 | 50 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | 区城市管理局 |
| 城市垃圾处理设施 | 城乡垃圾收运系统项目 | 南川区 | 新建垃圾转运站（点）3座；升级改造片区压缩站7座，配置31吨拉臂钩车5辆，5吨吸污车1辆，新增15立方米移动压缩箱21个；新建生活垃圾二次转运站1座，配置1套压缩设备、7辆49吨移动式垃圾牵引车；新增一批道路清扫车、洒水车；新增一批餐厨垃圾收集转运车；新增清漂船1艘；农村地区因地制宜推进沤肥池建设；进一步完善垃圾分类积分兑换超市、分类垃圾桶等设施” | 垃圾处理 | 新建 | 2022 | 2025 | 25797 | 24107 | 0 | 0 | 10500 | 13607 | 1450 | 240 | 0 |  | 区城市管理局 |
| 垃圾处理 | 南川城区 | 新建设环卫停车场1座；新建建筑垃圾消纳场1座；大件垃圾处置场1座 | 环卫停车 | 新建 | 2023 | 2025 | 18500 | 10000 | 0 | 0 | 0 | 10000 | 7000 | 1500 | 0 |  | 区城市管理局 |
| 公共厕所 | 城市公厕建设项目 | 建成区内 | 结合新城开发、旧城改造等新开发项目规划配套建设公共厕所15座，对现有官堰桥公厕、动步游园公厕、渚堰塘公厕、皂角井公厕、南大桥公厕、名润公厕、川湘公厕、金易公厕、长远菜场公厕、西苑公厕、中央花园公厕、滨江壹号公厕、东风路公厕、盛丰源公厕、荷花池公厕等公共厕所实施升级改造。 | 公共厕所 | 新建、改建 | 2021 | 2025 | 2000 | 1700 | 300 | 300 | 300 | 360 | 360 | 380 | 0 | 改善如厕环境，提高如厕方便度 | 区城市管理局 |
| 智慧城市基础设施 | 智慧消防平台 | 城市消防远程监控系统建设 | 南川建成区 | 对全区火灾高危单位、高层建筑已建成的火灾自动报警系统、消防水系统、气体灭火系统、干粉灭火系统、电气火灾监控系统、防排烟系统、可燃气体监测系统、防火分隔系统、消防供配电系统、消防电梯系统等消防设施以及消防控制室、疏散通道、安全出口等重点部位加装城市消防远程监控系统终端，联入城市消防远程监控系统，实现对联网单位消防设施、内部消防管理的远程动态监控。 | 智慧消防 | 新建 | 2022 | 2025 | 1600 | 1600 | 0 | 0 | 400 | 400 | 400 | 400 | 0 | 解决辖区内高危单位和高层建筑日常监管盲区、隐患整改时效、火灾预警联动等问题，提高城市预防和抗御火灾的综合能力。 | 区消防救援支队 |
| 数字基础设施重点工程 | 融合基础设施 | 南川建成区 | 加快城市骨干道路智慧灯杆、智慧交通综合平台、新能源汽车充电桩、多车型共享充换电示范站、智慧燃气、智慧水务、智慧气象“四天”系统等项目建设。 | 智慧城市 | 新建 | 2022 | 2025 | —— | —— | —— | —— | —— | —— | —— | —— | —— | —— | 区经济信息委（区大数据发展局）、区发展改革委、区交通局、区水利局、区气象局等区级相关部门 |
| 南川区智慧城管平台 | 南川建成区 | 加快建设智慧城管平台，建设智慧市政设施、智慧园林绿化、智慧环境卫生、智慧城管执法、城市综合管理服务系统，将智慧城管平台建设成为城市综合治理“一网统管”、城市运行安全“一屏通览”、融合智慧调度“一键联动”的有效载体。 | 智慧城市 | 新建 | 2022 | 2025 | 3300 | 3300 | —— | —— | —— | —— | —— | —— | —— | —— | 区城市管理局、区经济信息委（区大数据发展局）、区交通局、区生态环境局等区级相关部门 |
| 数据共享交换标准体系 | 南川建成区 | 对标“云长制”工作要求，一是普查政务数据资源家底，编制《南川区政务数据资源“三清单”》，有效助推政务数据资源汇聚，制定全区统一的政务数据资源共享交换规则与流程，区级各部门根据权责界定本部门政务数据资源的生产责任和使用权限，明确划分政务数据资源可共享类型及范围、不可共享类型及说明、需求类型等内容，确保各部门政务数据资 | 智慧城市 | 新建 | 2022 | 2025 | —— | —— | —— | —— | —— | —— | —— | —— | —— | —— | 区经济信息委（区大数据发展局）等区级相关部门 |
| 清水河岸治理 | 生态综合治理 | 凤嘴江河道综合治理（凤嘴江3号闸门建设工程） | 凤嘴江 | 工程由闸室和消能设施段组成，闸室泄流净宽37.2m，闸底板高程为518.30m，共设6孔，孔口尺寸为6.2m（宽）×5.2m（高），闸门门叶构造为钢板闸门结构，闸门为成套设备。 | 生态景观 | 续建 | 2020 | 2022 | 2730.5 | 2430.5 | 300 | 710  | 710  | 710  | 0 | 0 | 0 | 提高生态环境质量，加强河道修复和景观再塑 | 区水利局 |
| 半溪河西门桥至杨泗桥河道两岸绿化景观工程 | 半溪河至杨泗桥 | 整治河道总长750米，建设服务用房总建筑面积13500平方米，实施景观绿化3.43亩，配套道路、管网、路灯等附属工程。 | 生态景观 | 新建 | 2021 | 2023 | 28500 | 28500 | 0 | 9500  | 9500  | 9500  | 0 | 0 | 0 |
| 重庆市南川区大溪河（木渡河至凤嘴江段）综合治理工程 | 南川区南城街道、西城街道、东城街道、南平镇。 | 工程治理河道总长38.7km，其中治理大溪河治理河道长29.2km，石钟溪治理河道长1km，半溪河治理河道长4.2km，小河治理河道长2.2km，响水沟治理河道长2.1km， | 生态景观 | 新建 | 2023 | 2025 | 18000 | 18000 | 0 | 0 | 0  | 8000 | 5000 | 5000 | 0 |
| 南川区大溪河工业园区段长江大保护水生态综合治理工程 | 南川区东城阶段 | 本项目对大溪河工业园区段约20Km长河道开展水生态综合治理。包含河道清淤、护坡堤岸工程、步游道，对双赢集团磷石膏渣场进行综合整治，包括约300万m³的磷石膏综合利用处理、河道水污染治理及185亩磷石膏片区土地环保修复治理等建设内容，配套建设雨污管网、照明、绿化、环卫等基础设施。 | 生态景观 | 新建 | 2021 | 2030 | 80000 | 30000 | 0 | 0 | 0 | 5000 | 15000 | 10000 | 50000 |  | 工业园区管委会 |
| 城市更新 | 旧城提档升级 | 棚户区改造工程 | 城区 | 实施棚户区改造30万平方米，包括：东街片区、中心农贸市场片区、公路养护队片区、龚家塘片区、六角楼片区、劳技校片区、黄泥堡片区、书院中学片区、北环路片区、长远金佛居委片区。 |  | 改造 | 2021 | 2025 | 750000 | 750000 | 0 | 3000 | 10000 | 20000 | 20000 | 22000 | 0 | 老旧城区提档升级 | 区政府 |
| 老旧小区改造工程 | 城区 | 主体改造内容包括：建筑外立面改造、建筑消防设施改造、房屋楼顶防水、楼梯通道粉刷、扶手更换、管线规整、刷漆、停车库（场）、安装电梯等。环境提升改造包括：景观绿化提升改造、道路改造、市政雨污水管网改造、停车库（场）、电梯、停车库（场）、夜景照明等。规模：完成北街商场片区、盛丰源小区、世纪广场、人民医院家属院、人大家属院、火车站家属院、东方市场等老旧小区改造工程，适时启动南平煤矿家属院片区、三圣路南园片区、西大街夏家巷片区等54个老旧小区改造工程。 |  | 改造 | 2021 | 2025 | 21600 | 21600 | 0 | 4000 | 4000 | 5000 | 5000 | 3600 | 0 | 区住建委 |
| 东街及半溪河城市更新综合整治提升项目 | 城区 | 一是保留修缮刘邓大军指挥部，打造红色文化教育基地；二是优化改造社区创新创业基地、社区邻里中心、养老服务中心、智能停车及充电桩、老旧小区环境品质、半溪河污水管混接错接；三是拆旧新建安居工程、创业人才公寓、儿童主题公园、东街记忆文化博览园、文旅集散服务中心、半溪河两岸绿道、道路及雨污管网. |  | 新建、改建 | 2019 | 2025 | 35.2 | 35.2 | 197000 | 142000 | 100000 | 50000 | 50000 | 52000 |  | 城投集团 |
| 东城片区城市更新项目 | 城区 | 一、保护修缮3处：建筑面积0.16万㎡，其中市级文保单位——刘邓大军指挥部，涉及3栋保护修缮建筑，面积919㎡； 区级文保单位——廻澜桥长亭，涉及1栋保护修缮建筑，面积 300㎡；烈士陵园涉及4栋保护修缮建筑，面积400㎡； 二、改造提升27处：建筑面积111.98万㎡，其中涉及15个老旧小区397栋建筑，面积86.18万㎡；涉及143栋公共建 筑，面积15.84万㎡，涉及483栋其他建筑，面积9.96万㎡； 三、拆旧建新20处：拆除建筑90.73万㎡，主要为棚户区，共2993栋；新建建筑139.85万㎡，主要涉及安居工程、公共服务设施等，共计432栋。 |  | 新建、改建 | 2019 | 2025 | 86 | 86 | 197000 | 142000 | 100000 | 50000 | 50000 | 50000 | 510000 | 城投集团 |