

A 类

重庆市南川区交通运输委员会

南川交通函〔2025〕62号

重庆市南川区交通运输委员会 关于区政协十五届五次会议第 129 号提案的答复函

陈小容委员：

您提出的《关于严厉打击黑车的建议》（第 129 号）收悉。经我委研究办理，现答复如下：

一、加大执法力度，严厉打击非法营运

长期以来，非法营运整治工作一直是我委工作重点。我们始终保持高压态势，严厉打击非法营运行为，全力规范道路运输市场秩序。

（一）广泛宣传引导

我委通过“线上线下”双渠道强化宣传引导，全面营造抵制黑车的社会氛围。线上依托电视、广播、报纸及网络平台，常态化发布政策法规、典型案例及举报方式；线下在客运站、高速路口等场所开展集中宣传，2024 年以来累计组织专题活动 13 次，结合日常执法同步宣传 300 余次，发放资料 4500 余份，覆盖群众 2100 余人次。同步设立有奖举报热线 71433030，制定《非法

《营运举报奖励实施细则》，对查证属实的举报给予1000元现金奖励，并通过典型案例宣传提升公众参与度，目前已形成“全民监督、共治共享”的良好局面。

（二）强化日常巡查治理

为有效打击非法营运行为，不断加大日常巡查力度，采用“守点、巡线、控面”的方式，对南川往返重庆的重点路段、客运站、等关键区域进行高频次、全方位的巡查。特别是在客运高峰期，提前部署专项勤务，增加执法人员和执法车辆的投入，安排执法组在高速路口、客运站周边设卡排查。此外，还加强了与公安交巡警、高速执法等部门的协作配合，开展联合执法行动，形成执法合力。2024年以来，共出动执法人员740余人次，检查车辆1600余辆次，查处非法营运案件231件，有效遏制了黑车非法营运的猖獗势头。

（三）严格依法处理

我委始终坚持依法依规、从严处理的原则。严格按照相关法律法规，规范使用自由裁量基准，对黑车驾驶员给予罚款、暂扣等行政处罚。同时，定期通过媒体曝光典型案例，形成强大的舆论压力，有力震慑了黑车经营者。

（四）开展专项整治行动

4月，我委强化了非法营运专项勤务，采取定点检查与流动巡查相结合、白天巡查与夜间突击相结合的方式，将南川-重庆

主城线路及城区高速收费站作为勤务重点区域，特别是在每周五下午等通勤高峰时段开展重点布控和打击。自5月起，我委将联合区公安交巡警支队、高速执法三支一大队等部门开展非法营运专项行动，行动将持续至12月。

（五）利用大数据技术提升执法精准度

为提高打击黑车的针对性和有效性，我委积极探索利用大数据技术识别黑车的方法。依托高速通行系统，整合高频通行高速公路路段的车辆信息和通行数据，全面分析疑似黑车的运行规律、活动范围，以城区高速公路收费站及人社局、北碚口等非法营运聚集场所为重点，采取错时执法、节假日集中打击、多部门联合行动等形式常态化开展非法营运打击工作。

二、发展定制客运，满足多样化出行需求

目前南川至重庆主城已开通直达客运班线10条，配置运力87辆，年发车32097班次，覆盖四公里、机场、解放碑等主要枢纽。根据市运管中心《2025年道路客运和区县公交高质量发展工作要点》在已有线路的基础上，通过开行定制客运和推动城际客运公交化来提升正规运力供给和便利性，从而减少市民对“黑车”的依赖。借鉴其他区县客运班线公交化运行和公交化改造的工作经验，加快推动我区城际客运公交化以及加快推动道路客运转型升级发展。同时我区将充分发挥市场对资源配置的决定性作用，开展重点突破，推动定制客运实现可持续高效健康发展。

5月6日，我委工作人员与您进行电话沟通，已将相关工作推进情况向您作出了详细的解释说明，您表示理解与支持。

此答复函已经杜武主任审签。对以上答复您有什么意见、请您填写在回执上并反馈到区政协提案委、以便我们进一步改进工作。



重庆市南川区交通运输委员会

2025年5月6日

（联系人：杨孟维；联系电话：15320813437）

（此件公开发布）

抄送：区政协提案委、区政府办公室。

重庆市南川区交通运输委员会办公室

2025年5月6日印发
