

重庆市南川区交通运输委员会

A类

南川交通函〔2025〕60号

重庆市南川区交通运输委员会 关于区政协十五届五次会议第110号提案的答复函

胡文建委员：

您提出的《关于优化我区矿山企业砂石料运输路径，促进成渝地区双城经济圈建设的建议》（第110号）已收悉。您的建议很好，经我委研究办理，现答复如下：

一、关于“组织相关部门与成都铁路局进行互访交流，深化推进成渝双城经济圈发展，加速推进水江货车货运站建设工作”的建议

我区高度重视成渝双城经济圈发展，区委区政府要求全区各行业部门加强沟通联系，切实推动南川深入融合成渝双城经济圈发展。我委会同区发展改革委就南川铁路网规划建设及运力调配等方面工作多次向市级部门及成都铁路局沟通汇报，请求上级部门单位予以支持帮助，具体工作情况如下：一是南川区工业园区水江物流集散中心铁路专用线建设情况。在各单位的共同努力下，该项目建设稳步推进，目前已完成投资4.5亿元，完成总工程量的70%，预计今年8月竣工投入使用。二是运力调配情况。经我

区积极对接，于2024年4月成功争取南涪铁路发送至四川遂宁铁路运力，自此该方向碎石运费每吨下降约30元，运输成本下降的同时货物发送量也大幅增长，有利促进了我区砂石产业发展。后续，我委将根据南川铁路运输实际发展需求，积极争取上级运力支持。三是铁路网规划建设情况。为进一步推动我区深度融入成渝双城经济圈建设，我委将抢抓“十五五”规划编制工作契机，积极配合市级部门开展前期研究工作，力争广涪柳铁路、渝桂广铁路、渝铜城际铁路等铁路网规划入规，同时路线经由我区并设站，早日开工建设。

二、关于“将水江非现场治超点移至该路段以外”的建议

非现场治超点的建设与启用，是严格贯彻落实交通运输部、市交通运输委近年来关于探索推进科技治超、加快非现场执法站点规划部署等政策要求的重要举措。我区非现场治超点位的确定，是相关部门基于区域道路运输量、事故分析研究、重点路段等多方面因素进行综合考量，通过大量相关数据分析、实地现场勘察以及专题研讨，并经逐层审批后上报市治超办最终确定。非现场治超点的建设和启用，旨在实现对重点路段的有效监管，防止超限运输行为对道路基础设施造成损害，保障道路运输安全。随意移动治超点可能会削弱对超限运输的监管力度，导致超限运输行为反弹，进而影响道路运输安全和交通秩序。

因此，本着“安全第一、以人为本”的发展要求，为节约运输成本，我们建议矿山企业应转变发展思路、积极采取企业管理

措施予以应对：一是转变发展观念。安全生产是企业持续发展的基石，企业应深刻认识到安全生产与经济社会发展之间的紧密联系，充分理解超限运输的严重危害，“多拉快跑”不仅无法助推企业健康发展，反而可能引发严重的安全事故，给企业带来巨大的经济损失和声誉损害。二是推进车辆转型升级。生产型企业可在确保道路运输安全、严格遵守安全生产和运输规范的前提下，积极购买、使用新能源车辆或轴数相对较多的车辆，通过单车限重的增加，实现运输成本的降低。

综上，我委将根据南川经济社会发展需求，积极谋划南川交通发展，不断完善交通基础设施，优化提升交通运力，引导并帮助企业降低运营成本，持续优化我区货运领域营商环境。

此答复函已经杜武主任审签。对以上答复您有什么意见、请您填写在回执上并反馈到区政协提案委、以便我们进一步改进工作。

重庆市南川区交通运输委员会

2025年5月7日

(联系人：项子为；联系电话：17723868937)

(此件公开发布)



抄送：区政协提案委、区政府办公室。

重庆市南川区交通运输委员会办公室

2025年5月7日印发
