

重庆市南川区交通运输委员会

南川交通函〔2025〕49号

重庆市南川区交通运输委员会 关于区十八届人大六次会议第 050 号建议的答复函

杜鄂南代表：

您提出的《关于错峰使用老年公交卡，缓解公交高峰期压力的建议》（第 050 号）收悉。经我委研究办理，现答复如下：

一、关于错峰出行，老年公交卡只可在非高峰时间段（7：00-9：00、14：00-15：00、17：00-18：00 除外）免费乘坐公交车，节假日全天免费乘车的建议

目前，我委认为暂不宜进行硬性规定。一是从现行政策法规看，按照国家尊老政策和《重庆市老年人权益保障条例》《重庆市公共汽车客运条例》等法规以及市级相关文件，并未限制老年人使用免费公交卡的出行时间，区县层面暂无权限设置限制条件。二是从伦理看，公共交通具有公益属性，应尽力满足所有市民乘坐公共交通的出行需求。老年人免费乘坐公交车是一种政府性关爱，一旦设置附加条件，“关爱”便打了折扣；对老年人多一些“包容”也是尊老爱幼社会美德的应有之义，体现了一座城市的文明素质。加之，老年人接送小孩也是为上班族子女分担家

庭的责任。三是从实际运行看，重庆中心城区曾因疫情防控于2020年4月起实行过工作日早高峰7:30-9:00限制敬老卡的使用，疫情防控形势好转后已于2023年1月恢复正常使用。四是经了解重庆市辖区其他区县均未对老年公交卡实施限时刷卡，如果我区贸然实施，可能会引发老年群体的不稳定风险。

二、关于借鉴上海有效的做法，将老年人免费乘坐公交车福利，改为津贴发放，取消公交免费卡的建议

取消老年人免费乘坐公交车福利改为津贴发放确实有助于缓解公共交通拥堵的现象，满足更多上班族和上学族早晚高峰乘坐公交的硬性需求，缓解公交高峰期压力。经过深入综合分析，我委认为将老年人免费乘坐公交车的福利改为津贴发放，并取消公交免费卡，在当前南川区并不具备全面实施的条件。一是我区目前已办理的免费卡7.7万张（7.7万人），从公安部门了解到年满65周岁的人群约10.8万人，若改成津贴发放将极大增加区财政压力。二是从实际操作层面看，改为津贴发放需要建立完善的发放机制，确保资金的安全和有效使用，同时还需要考虑如何避免重复领取和虚报冒领等问题。三是从社会影响角度看，此举可能会对老年人的出行习惯和心理预期产生较大影响，需要充分听取老年人和社会各界的意见和建议，确保政策的科学性和合理性。

因此，在当前阶段，我委仍将继续执行现有的老年人免费乘坐公交车政策，并加强对政策的宣传解释工作，确保老年人能够

充分享受到政策带来的实惠和便利。同时，我们也将积极关注和学习其他地区的先进经验和做法，为今后的政策调整和优化提供参考和借鉴。

4月1日、4月27日与您进行电话沟通，我委工作人员已将相关情况向您作出了详细的解释说明，您表示理解与支持。

此答复函已经杜武主任审签。对以上答复您有什么意见，请您在议案建议系统填写答复（评价）回执，或者直接反馈到区人大常委会代表工委，以便我们进一步改进工作。

重庆市南川区交通运输委员会

2025年5月6日

（联系人：廖翠平；联系电话：18716812585）

（此件公开发布）



抄送：区人大常委会代表工委、区政府办公室。

重庆市南川区交通运输委员会办公室

2025 年 5 月 6 日印发
