

A 类

重庆市南川区交通运输委员会

南川交通函〔2025〕50 号

重庆市南川区交通运输委员会 关于区十八届人大六次会议第 125 号建议的答复函

刘晓娅代表：

您提出的《关于完善城区公交基础设施及标识的建议》（第 125 号）收悉。经我委研究办理，现答复如下：

一、关于加强城区公交车站规范化及站点合理布设的建议

近年来，随着我区城市化进程的加快，公共交通在市民出行中的重要性日益凸显，但当前我区公交站台（牌）配置不足，给市民出行带来不便。为切实提升公共交通服务水平，我委已编制《南川区中心城区公交年度发展计划（2025-2026）》及《南川区公交站台设施升级改造项目方案设计》，明确公交站台（牌）建设内容、建设时间和建设数量，现正分区域、分批次加紧建设，并就合理性、安全性问题组织相关职能部门进行会商论证。目前工业园区、东街文旅小镇的站台（牌）增设任务已完成。

我委高度重视公交站点的科学布局，后续将充分结合城区发展规划、人口分布特点、道路状况（尤其是老城区路段）等因素，对公交站点布局开展全面评估和优化调整。一方面，聚焦人流密

集区域、商业中心、学校、医院等重点场所周边，合理增设公交站点，缩短市民步行到站距离，提高公交出行的便捷性和吸引力；另一方面，统筹考虑线路运营实际，严格把控站点间距合理性，避免站点过密或过疏，全力保障公交运营效率和服务质量。

二、关于加强站点导乘信息的标识的建议

针对当前城区部分公交站点导乘信息不清晰、不完善的问题，我委已着手进行改进，待公交站台（牌）建设完成后，立即增设清晰、直观的导乘图和信息牌，内容涵盖公交线路、到站时间、收发班时间等，方便市民快速准确地获取出行信息。同时，市民还可以通过“车来了”APP 适时查询公交线路及车辆到站时间。同时，我们将督导南川公交公司加强对导乘信息设施的维护管理，确保其长期有效、整洁美观，为市民提供更加便捷、舒适的出行环境。

三、关于加强公交路线的优化布局的建议

我委深刻认识到公交线路优化布局对于提升公共交通服务效率和质量的重要性。为此，我委已启动对南川区现有公交线路的全面调研和分析工作，旨在通过科学合理的规划，实现公交线路的优化布局。在《南川区中心城区公交年度发展计划(2025-2026)》中，将充分考虑城区发展方向、居民出行需求、交通拥堵状况以及与其他交通方式的衔接等因素，对部分公交线路进行优化调整。特别是在渝湘高铁南川北站、工职院南川校区等区域，将适时开辟新的公交线路，以满足新的客流需求。同时，我们也将对

其他线路进行梳理和整合，减少重复线路，提高公交运营效率，为市民提供更加便捷、高效的公交出行服务。

针对您提出的区政务服务中心公交线路只有 109 路，希望增加途经该站点的其他路公交车的建议。目前，虽途径区政务服务中心的线路只有 109 路（内、外环），另有 101、102、111、112 路（维也纳酒店站、滨江一号（北）站、锦辉雅居东苑站）距该中心约 200 米，具备一定的覆盖效应。

4 月 28 日，与您进行电话沟通，我委工作人员已将相关工作推进情况向您作出了详细的解释说明，您表示理解与支持。

此答复函已经杜武主任审签。对以上答复您有什么意见，请您在议案建议系统填写答复（评价）回执，或者直接反馈到区人大常委会代表工委，以便我们进一步改进工作。

重庆市南川区交通运输委员会
2025 年 5 月 6 日

（此件公开发布）

（联系人：廖翠平；联系电话：18716812585）



抄送：区人大常委会代表工委、区政府办公室。

重庆市南川区交通运输委员会办公室

2025 年 5 月 6 日印发
