

重庆市南川区交通运输委员会

南川交通函〔2025〕52号

重庆市南川区交通运输委员会 关于区十八届人大六次会议第134号建议的答复函

郑辉代表：

您提出的《关于城区公交站（点）设立标示牌等的建议》（第134号）收悉。经我委研究办理，现答复如下：

一、关于完善公交站台及站点信息牌的建议

由于我区目前公交站台（牌）的缺乏，导致除站台之外较多的站点无法展示车辆线路明细、起始点、发收班时间等，给市民出行带来不便。为切实改善这一状况，我委已编制《南川区中心城区公交年度发展计划（2025-2026）》及《南川区公交站台设施升级改造项目方案设计》，明确了公交站台（牌）建设内容、建设时间和建设数量。随着方案落实到位后，将配套完善清晰、直观的公交运行线路图，内容涵盖公交线路起始站、途径站点、发收班时间等，方便市民快速准确地获取出行信息。

二、关于我区公共汽车站台智慧化程度还不够高的问题

目前我们在致力解决我区公交站台“从缺失到完整”问题，来保障公交站台的基本覆盖，再考虑提升站台服务功效及其智慧

化水平。在后续规划中，我们将积极改造引入安装智能电子显示屏，实时显示公交车到站时间、途经线路车辆实时动态，方便市民合理安排出行，提升公交的服务功能及智能化水平。

三、关于个别公交线路可适当优化的建议

针对您提出的商务中心公交线路不多的问题。目前，途径区政务服务中心的线路有 109 路（内、外环），另有 101、102、110、112 路（维也纳酒店站、滨江一号（北）站、锦辉雅居东苑站）距该中心约 200 米，均覆盖了区政务服务中心。

我委深刻认识到公交线路优化布局对于提升公共交通服务效率和质量的重要性。为此，我们对南川区现有公交线路的全面调研和分析工作，旨在通过科学合理的规划，实现公交线路的优化布局。在《南川区中心城区公交年度发展计划（2025-2026）》中，综合考虑经济社会发展水平，研判公共交通发展需求与功能定位，通过持续优化公交线路、调整线路站点等方式，提高线网覆盖范围，弥补原有局部覆盖不足，提升公交整体运行效率和服务水平。如：龚家塘片区由于拆迁导致出行人流规模及特征发生变化，故调整 106 路公交线路，重新优化线路布局；2025 年渝湘高铁南川北站将投入运营，为了强化城区与南川北站之间的紧密交通联系，故将 111 路（上行）从东街文旅小镇延伸至客运中心站，串联起核心交通枢纽等。

4 月 25 日，与您进行电话沟通，我委工作人员已将相关工作推进情况向您作出了详细的解释说明，您表示理解与支持。

此答复函已经杜武主任审签。对以上答复您有什么意见，请您在议案建议系统填写答复（评价）回执，或者直接反馈到区人大常委会代表工委，以便我们进一步改进工作。

重庆市南川区交通运输委员会

2025年5月6日

（联系人：廖翠平；联系电话：18716812585）

（此件公开发布）



抄送：区人大常委会代表工委、区政府办公室。

重庆市南川区交通运输委员会办公室

2025 年 5 月 6 日印发
