

重庆市南川区交通运输委员会^{A类}

南川交通函〔2025〕54号

重庆市南川区交通运输委员会 关于区政协十五届五次会议第128号提案的答复函

杨国纲委员（中国人民财产保险股份有限公司南川支公司）：

您提出的《关于缓解道路交通拥堵问题的建议（提案）》（第128号）收悉。经我委研究办理、现答复如下：

一、关于公交车小型化的建议

结合我区公交运营实际，公交101、103、109及110等主要线路客流量较大，现行中大型公交车辆凭借大容量运输优势，能够有效应对大客流疏解压力，保障市民畅通出行。为推动公交运力结构优化升级，构建多元化、精细化服务体系，后续若有城区观光专线、社区接驳支线等相关线路规划出台，将充分结合线路客流特征、道路通行条件，优先选用小型化、低地板公交车辆，深度融入城市交通微循环系统，提升公交服务精准度与覆盖面，进一步完善层次分明、衔接有序的公交运力布局。

二、关于公交运行线路的问题和建议

我区公交线网整体布设较为合理，符合相关规范要求。经第三方机构评估，城区公交线路运营总里程达218.7km，公交线网

密度维持在 $3.04\text{km}/\text{km}^2$ ，城区公共交通站点 500 米覆盖率稳定在 90%，已实现对城市建成区、重点功能区等区域的有效覆盖。然而，受区域地形地貌复杂、部分路段单行道设置及道路临时管制、道路临时施工频繁等动态因素影响，部分公交环线的优化调整工作面临诸多现实挑战。

为有效应对上述问题，我委将积极对接区公交公司，持续强化客流数据监测分析，结合道路通行状况实时评估，在保障市民基本出行需求的基础上，适时优化公交线路走向、精准调整站点设置、科学调配运力，全面提升公交运营效率与服务品质。

三、关于公交运营时间及发车间隔的问题和建议

我委秉持公交优化的发展理念，前期联合公交公司开展市民出行习惯调研，数据显示，除早晚通勤及学生上下学高峰时段外，公交日常运营时段上座率相对较低。为兼顾运营效益与市民出行需求，公交公司已对运营时间进行调整。现阶段，城区公交线路收车时间统一延迟至 19:30 至 19:50 之间，城郊公交线路收车时间延迟至 19:00，有效延长了公交服务时长，基本满足市民日常出行需求。

在发车间隔管理方面，依据客流潮汐变化规律，实施差异化发车策略。以 101 线路为例，高峰时段发车间隔为 5 分钟，平峰时段为 8 分钟，确保运力投放与客流需求高度匹配，既避免了资源浪费，又保障了乘客出行的便捷性。后续，我委将持续引导公交公司科学制定运力补充计划，分批次、分线路逐步增加公交车

投放量，从而缩短发车间隔，有效减少乘客候车时长，提升公交出行的准点率与便捷性，推动公交服务向精细化发展。

4月24日与您进行电话沟通，我委工作人员已将相关工作推进情况向您作出了详细的解释说明，您表示满意，并给予理解与支持。

此答复函已经杜武主任审签。对以上答复您有什么意见，请您填写在回执上并反馈到区政协提案委，以便我们进一步改进工作。

重庆市南川区交通运输委员会

2025年5月6日

（联系人：庾昊南；联系电话：19292408341）

（此件公开发布）



抄送：区政协提案委，区政府办公室。

重庆市南川区交通运输委员会办公室

2025 年 5 月 6 日印发
