

A 类

重庆市南川区交通运输委员会

南川交通函〔2025〕74号

重庆市南川区交通运输委员会 关于区政协十五届五次会议第134号提案的答复函

李祖明委员：

您提出的《关于优化南川城区公交运行线路的建议（提案）》（第134号）收悉。经我委研究办理，现答复如下：

一、关于充分调研摸底的建议

我委已于2023年、2024年聘请专业团队对南川城区的公交运行线路深入开展调研摸底。在调研过程中，调研人员综合运用大数据分析、实地踏勘、问卷调查等多种方式，对公交线路布局合理性、站点覆盖密度、全时段客流量变化及市民出行需求进行全方位剖析，切实摸清了公交运营现状。通过此次调研，我们收集到了许多宝贵的意见和建议。并已根据调研结果编制了《南川区中心城区公交年度发展计划（2025-2026）》《公交站台设施升级改造项目设计方案》，明确了公交站台（牌）建设内容、建设时间和建设数量。

二、关于形成健全的城区公交网络的建议

一个完善、高效的公交网络不仅能够极大地方便市民出行，提升城市形象，还能有效促进城市交通的绿色发展。为此，我们

已在《公交站台设施升级改造项目设计方案》中，详细规划了未来南川城区公交网络的布局和发展方向。如：为有效应对高铁开通、工职院招生带来的出行人流增长，规划开通“高铁南川北站—工职院南川校区”公交线路，串联社区、商圈、高校及交通枢纽，打造高效、便捷的公交客流走廊，持续提升公共交通服务品质与吸引力。

后续，我们将根据城市发展和市民出行需求的变化，适时调整和优化公交线路，确保公交网络覆盖城市的每一个角落，满足市民多样化的出行需求。

三、关于推动“公交四化”的建议

一是持续跟进线路短型化调整工作。一方面，为保障郊区群众出行利益，我区现行公交城郊线路承担着较长距离客运功能，若盲目缩短线路长度，将导致城郊乡镇群众通勤成本显著增加。另一方面，受地形地貌限制，部分环线需依托单行道形成闭合回路，且城区道路临时管制、施工等动态因素频繁，导致公交线路调整缺乏稳定实施条件。我委将持续监测客流变化，在保障基本出行需求前提下，通过优化站点设置、科学调配运力等方式提升运营效率。

二是关于车辆小型化调整。公交 101、102 等主要线路客流量较大，现目前有 10.5 米大型车辆方能满足高峰时段客流疏散需求。后续在新增社区接驳、旅游专线等支线线路时，优先考虑采用小型化、低地板车辆，提升微循环服务能力，推动运力结构优化升级。

三是扩大公交服务覆盖范围。目前城区公共交通站点 500 米

覆盖率达 90%。2025 年规划新增线路 1 条，以南川北站为起点，工业职业技术学院（南川校区）为终点，途经工业园区（北固组团）、客运西站等关键点位，有效串联城区重点区域，进一步拓展公共交通覆盖范围。

四是切实推动公交基础设施提档升级。我委系统谋划、科学编制了公交基础设施规划建设方案，并完成相关部门、街道及有关企业的多轮意见征求。在具体实施过程中，工业园区（北固组团）、东街文旅小镇新增的 24 座公交站台（牌）已全面竣工并投入使用，有效改善了周边群众候车环境。下一步，我委将持续推进公交基础设施标准化建设，全力打造安全、便捷、舒适的公交出行环境。

4 月 29 日与您进行见面沟通，我委工作人员已将相关推进情况向您作出了详细的解释说明，您表示理解与支持。

此答复函已经杜武主任审签。对以上答复您有什么意见，请您填写在回执上并反馈到区政协提案委，以便我们进一步改进工作。

重庆市南川区交通运输委员会

2025 年 5 月 12 日

（联系人：廖翠平；联系电话：18716812585）

（此件公开发布）

抄送：区政协提案委、区政府办公室。

重庆市南川区交通运输委员会办公室

2025 年 5 月 12 日印发
