

重庆市南川区交通运输委员会^{A类}

南川交通函〔2025〕78号

重庆市南川区交通运输委员会 关于区十八届人大六次会议第20250065号建议 的答复函

窦德华代表：

您提出的《关于推进南平车站规范化建设的建议》（第20250065号）收悉。现答复如下：

一、基本情况

南平车站隶属于重庆市汽车运输集团南川分公司，位于南平镇荣华路，占地面积1200 m²，属便捷车站，现处于营业状态。车站配备手持安检仪、风扇、宣传栏、监控设备、乘客休息设施等。现有参营车辆24辆，具体线路包括：南平-南川19辆、南平-兴隆1辆、南平-神童1辆、南平-石莲1辆、南平-神龙峡1辆、南平-界牌1辆。其中，南平-南川线路周一到周四每天运行11辆车，周五到周日每天运行15辆车，发班时间约为10-15分钟/班，视客源情况进行适时调整，首末班车时间分别为早晚6:30。

二、办理意见

因南平车站收入大幅下降、亏损严重、车站年久失修、部分站房无法进行使用，重庆市汽车运输集团南川分公司向我委提交了《关于停止南平汽车站客运经营的报告》（渝运南司〔2024〕25号），想要关停车站。我委为改善居民、游客和学生的出行体验，减少交通拥堵和安全隐患，提升车站的整体服务水平，加快推动南平车站转型发展。一是充分认识新形势下客运站转型发展的重要意义，坚持问题导向，着力推动客运站转型发展，加快构建便捷化、多元化的客运站点服务体系，不断满足人民群众美好出行需要。二是改善客运站场环境，通过拆除危房、填补坑洼、完善站内设施等方式，显著提升乘客的出行体验，营造安全、舒适、高效的候车和乘车氛围。同时优化后的站场能提升当地形象，吸引更多客流，促进客运服务良性发展，并间接带动周边商业活力，让群众出行更便捷、更舒心，进一步推动交通服务提质升级。三是拓展站场服务功能，通过建立“邮运通”运营点，完善物流配送设施，拓展货物和邮件快件托运、仓储、分拣、配送等功能，打造“一站多能”的农村客货邮融合站点，促进南平车站的可持续发展。四是规范站场管理，健全制度、明确责任、强化监督，通过标准化服务、智能化调度和常态化安检，确保运营安全有序、服务优质高效，实现社会效益与经济效益双赢。

此答复函已经杜武主任审签。对以上答复您有什么意见，请

您在议案建议系统填写答复（评价）回执，或者直接反馈到区人大常委会代表工委，以便我们进一步改进工作。

重庆市南川区交通运输委员会

2025 年 5 月 13 日

（联系人：田梦悦；联系电话：19823672396）

（此件公开发布）

抄送：区人大常委会代表工委、区政府办公室。

重庆市南川区交通运输委员会办公室

2025 年 5 月 13 日印发
