

重庆市南川区交通运输委员会^{A类}

南川交通函〔2025〕88号

重庆市南川区交通运输委员会 关于区政协十五届五次会议第140号提案的答复函

罗中权委员：

您提出的《关于尽快开行南川至渝东新城公交的建议（提案）》（第140号）收悉。衷心感谢您对我区客运事业的关心与支持，该建议具有很强的针对性和建设性，对于完善我区公共交通体系、促进区域经济协同发展意义重大。我委高度重视，经认真研究，现将办理情况答复如下：

一、关于由区政府成立渝东新城公交运行工作专班的建议

区委、区政府高度重视我区城际客运公交化改造（运行）工作。当前，由区交通运输委牵头，相关区级部门根据职责分工配合，正着力因地制宜地推动南川至重庆客运班线公交化改造和公交化运行工作，以期更好的满足群众城际出行需求。今年以来，市道路运输事务中心来我区开展专项指导1次，我委牵头组织召开工作推进会1次、向市级当面汇报工作2次，多次到辖区客运

企业沟通协商相关事宜。分管区领导定期听取汇报、定期调度，及时研究解决推进过程中的突出问题，确保相关工作有序开展。

二、关于明确经营主体、确定运行方案的建议

根据现行南川至重庆客运班线运营情况及辖区客运企业改造（运行）意愿，经协商一致，由重庆市汽车运输（集团）有限责任公司和重庆市南川区公路运输有限责任公司根据企业自身经营许可范围和需求，选择客运班线公交化运行或公交化改造，以现行联营体运营模式（营收共享、成本和安全风险自负）共同实施南渝线公交化改造（运行）。

截至目前，我委已会同辖区客运企业对南川至重庆主城区的客流需求、道路条件、交通流量等情况进行了全面调研，制定了《渝南同城巴士改造（运行）实施方案（初稿）》，明确了线路走向、站点设置、运营时间、发车间隔等。下一步，我们将根据市级指导意见对方案进一步优化完善，引导道路客运企业整合运输资源、投放适合车型、完善签署联营体合作协议，并及时做好新增运力指标申请工作，加快推动渝南同城巴士开通运行。

三、关于协调高速通行费、充电电价优惠的建议

当前，市级正深入优化公交化改造和公交化运行的客运车辆高速公路通行费“量价联动”减免工作机制，我委将加大向上对接力度，争取政策支持，申请对我区至主城区公交线路的高速通

行费给予减免或优惠。同时，积极会同相关部门协调电力公司，争取高峰期充电电价优惠政策。

5月22日与您进行电话沟通，我委工作人员已将相关推进情况向您作出了详细的解释说明，您表示理解与支持。

此答复函已经杜武主任审签。对以上答复您有什么意见，请您填写在回执上并反馈到区政协提案委，以便我们进一步改进工作。

重庆市南川区交通运输委员会

2025年5月24日

（联系人：陈华婷；联系电话：71690255）

（此件公开发布）



抄送：区政协提案委、区政府办公室。

重庆市南川区交通运输委员会办公室

2025 年 5 月 24 日印发