

重庆市南川区交通运输委员会^{A类}

南川交通函〔2025〕90号

重庆市南川区交通运输委员会 关于区政协十五届五次会议第130号提案 的答复函

殷翠梅委员（北京师范大学南川实验学校）：

您提出的《关于增设隆化大道路段公交线路的建议（提案）》（第130号）收悉。经我委研究办理、现答复如下：

一、持续推进线路优化

自2022年以来，已累计完成6条公交线路的优化调整工作。2025年将聚焦5条重点线路（其中包括途径北师大实验学校的106、112路），结合沿线客流变化、交通管制动态等，通过调整局部走向、增设站点等方式，减少学生的出行时间，进一步提升线网通达性与服务精准度。

持续优化定制公交。现已为北师大实验小学开行定制公交，分别于7:00，17:30（星期一至星期四）或15:40（星期五）准时接送师生。后续我委将按照“一校一策”原则，精准对接在校师生需求，持续优化定制公交服务，推进完善定制公交进校园工作，着力缓解学生上放学不便、校园周边交通拥堵等问题，构

建绿色、畅通的校园交通环境。

二、强化运力班次调配

持续监测客流变化，建立实时客流预警机制，动态调配运力资源，通过灵活调整运营班次、增派备用车辆等方式，根据实际需求合理确定该时段运力，全力提升公交服务效率与质量，为师生打造高效便捷的出行环境。

三、优化公交调度系统

多维度收集客流数据。结合 IC 卡刷卡次数、扫码次数等，实时采集各线路、站点的上下客数据，分析高峰时段、高频乘车站点及乘客流向特征。同时，接入天气预警、学校假期等外部信息，预判公交客流变化。

完善公交调度手段。通过车辆定位系统反馈车辆位置、速度、到站时间等数据，动态预警车辆晚点、拥堵等异常情况，并实施相应的调整措施（如调整后续车辆发车时间、启用备用线路等），优化发车间隔，提升运营效率。

四、构建协同联动机制

着力构建常态化部门协作体系，我委将联合公安交巡警、区教委、公交企业、校方等单位，建立高效协作工作机制，明确各部门职责，共同协商解决沿线公交及校园定制公交运营方案调整、资金补贴分配、安全隐患排查等重点难点问题。同时，做好信息共享，实时互通学校作息時間、学生客流数据、道路施工信息等关键数据，动态优化运营方案，提升服务实效性。

5月22日与您进行电话沟通，我委工作人员已将相关工作推进情况向您作出了详细的解释说明，您给予理解与支持。

此答复函已经杜武主任审签。对以上答复您有什么意见，请您填写在回执上并反馈到区政协提案委，以便我们进一步改进工作。

重庆市南川区交通运输委员会

2025年5月24日

（联系人：庾昊南；联系电话：19292408341）

（此件公开发布）



抄送：区政协提案委、区政府办公室。

重庆市南川区交通运输委员会办公室

2025 年 5 月 24 日印发
